



# FAST INFORMA

[www.fastferrovie.it](http://www.fastferrovie.it)

## Incontro DPR di Trenitalia del 19.05.2015

In data 19 Maggio 2015 si è svolto il programmato incontro tra le Organizzazioni Sindacali Nazionali e la Direzione del Trasporto Regionale di Trenitalia, in merito alle criticità legate ai turni degli equipaggi e alle novità di produzione.

Nel corso della riunione si è affrontato il tema del coefficiente sostituzione assenti; l'azienda ha illustrato il criterio di calcolo adottato che prevede di inserire tutte le assenze programmate per formazione, visite mediche, ferie e disponibilità in turno. Su richiesta Sindacale è stato chiarito che per la definizione del calcolo del CSA va inserita la produzione fuori turno e le risorse senza turno assegnato. Nel merito, come O.S. abbiamo richiesto un riepilogo nazionale e regionale dei dati, per meglio comprendere dove sono collocati i territori con maggiori carenze di organico.

Il Direttore della DPR ci ha informato che ci saranno 142 nuove assunzioni di Capo Servizio Treno nel corso del 2015, che si aggiungeranno alle 150 assunzioni già effettuate. Sono previste 68 uscite.

Rispetto alla presentazione in servizio tramite tablet le Organizzazioni Sindacali, pur considerando che si tratta di un'innovazione tecnologica, hanno contestato l'attivazione senza adeguata informativa sulle tempistiche di entrata in esercizio. Inoltre, è stato richiesto alla Società di rispettare la procedura contrattuale sulla modifica degli accessori che prevede un'informativa alle Segreterie Nazionali 20 giorni prima dell'entrata in vigore. La responsabile della Produzione della Divisione Trasporto Regionale ha informato le Organizzazioni Sindacali che dai turni di giugno gli accessori in arrivo previsti per la chiusura delle porte saranno 5 minuti fino a 4 vetture e 10 minuti per le composizioni superiori. Rispetto al taglio degli accessori riguardanti il ritiro moduli ha dichiarato che, se il kit non risultasse conforme, i treni potrebbero subire ritardo in partenza per il completamento delle operazioni di sicurezza.

Come OS abbiamo preso atto delle dichiarazioni del Direttore che sostiene di voler continuare il percorso intrapreso di un confronto costruttivo con il sindacato, allo scopo di migliorare il clima nei territori intervenendo sulle criticità segnalate. Tuttavia abbiamo evidenziato, nonostante gli affidamenti aziendali, gli accordi siglati e la notevole durata di applicazione, le continue criticità causate da un sistema gestione equipaggi necessitante di continue modifiche.

La Segreteria Nazionale

