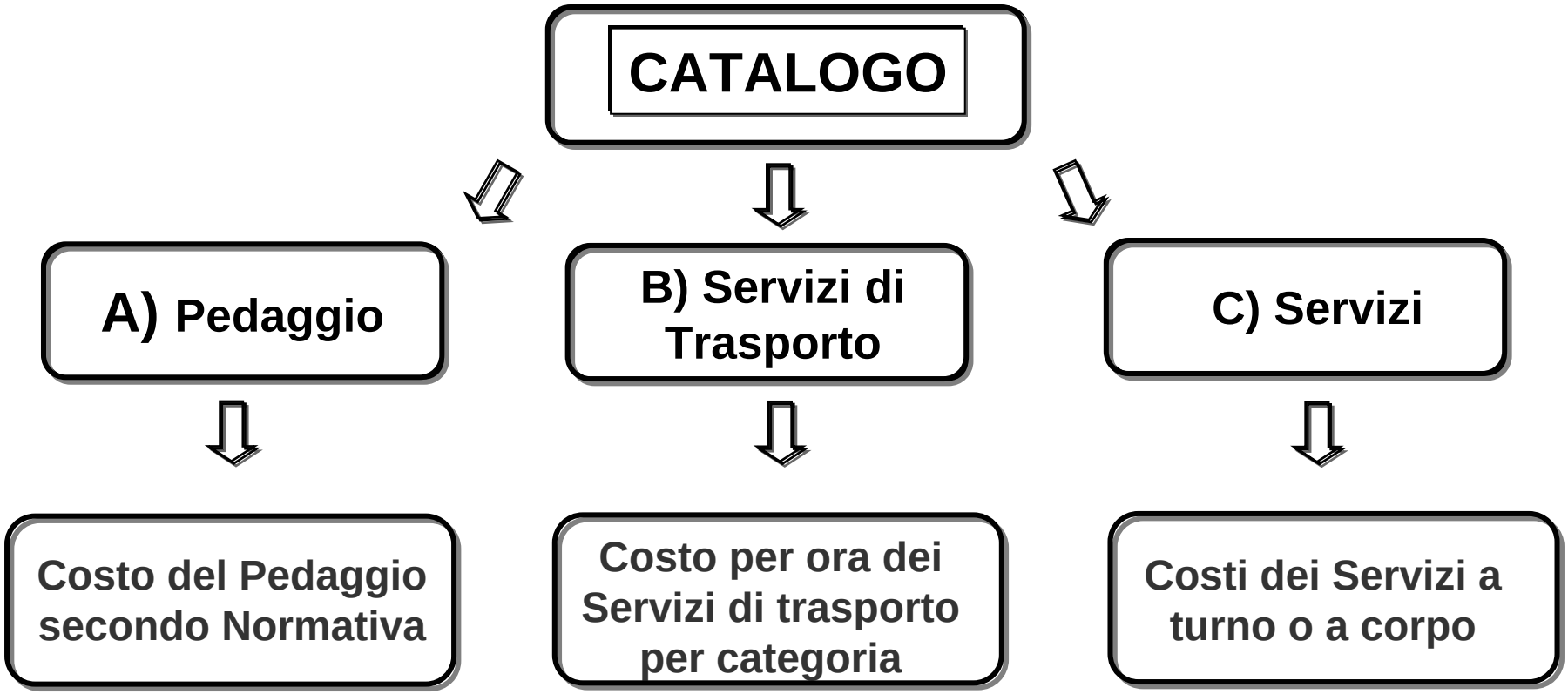
TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Roma, 19 marzo 2008

Divisione Passeggeri Regionale

MANUTENZIONE CORRENTE E PULIZIE

Contratto di Servizio - Catalogo



Contratto di Servizio - A) Pedaggio

Il pedaggio segue la dinamica e le condizioni stabilite dal PIR e fa riferimento alle fonti normative:

⇨

DM 43T/2000 / DM 18/8/2006 / Integrazione Ministero dei Trasporti GU 7/10/2006

Contratto di Servizio - B) Trasporto

Il Catalogo Servizi di Trasporto

C*	COMPOSIZIONE TRENI	POSTI SEDUTI OFFERTI
C1	**Aln** (2 pz) **/ MINUETTO**	inferiore a 150
C2	**Aln – TAF** **Ale** 801/940/841/724 (4pezzi) **PR** (5+1) **– DP** (2+1) **– Vivalto** (3+1) **– UIC X** (5+1) **– MDVE** (5+1) **– MDVC** (5+1)	da 150 a 500
C3	**DP** (3+1) **– Vivalto** (4+1) **– PR** (6+1) **–UIC X** (6+1) **– MDVE** (6+1) **– MDVC** (6+1)	da 500 a 600
C4	**DP** (4+1) **– Vivalto** (5+1) **– PR** (7+1) **–UIC X** (7/8+1) **– MDVE** (7/8+1) **– MDVC** (7/8+1) **–** (altro)	oltre 600

***C=Categoria**

Contratto di Servizio - B) Trasporto

- Il catalogo si compone di 5 categorie (4 per svolgere servizi ferroviari e 1 per bus sostitutivi/integrativi). Le 5 categorie sono riferite alla produzione in tr*km e bus*km oggetto dei Contratti di Servizio 2007.
- Le categorie sono individuate sulla base del materiale rotabile utilizzato e dei posti offerti. Ogni categoria ha il relativo prezzo per ora di servizio.
- Il prezzo base per ora di servizio della categoria è determinato dall'analisi e dalla valutazione delle voci di costo di: Condotta, Scorta, Manutenzione, Manovra, Pulizia Treni/Impianti, Energia, Distribuzione, Ammortamento, Costo del Capitale Investito, Imposte/Tasse e Altri Costi di Processo.
- I maggiori costi correlati ai servizi festivi/notturni, all'età del Materiale Rotabile, all'indice di affollamento e ai servizi straordinari sono corretti con appositi coefficienti di maggiorazione.

Contratto di Servizio - B) Trasporto

Sul prezzo orario base per categoria si applicano i seguenti correttivi in base alle caratteristiche particolari del servizio svolto:

- SERVIZI FESTIVI:

  Maggiorazione per servizi in tutto o in parte di Sabato, Domenica e festivi diurni. **+18%**

- SERVIZI NOTTURNI:

  Maggiorazione per servizi svolti in fascia oraria che impegna il servizio notturno. **+16%**

- ETA' DEL MATERIALE (1):

  Fino a 12 anni **+10%**

  (1) nel calcolo dell'età del materiale una loco 464 pesa 5 carrozze equivalenti

- INDICE DI AFFOLLAMENTO:

  $$\frac{\text{Carico Massimo}}{\text{Posti Offerti}} < 20\%$$ **+10%**

Per i servizi straordinari si aggiunge una maggiorazione del 20% a valle delle maggiorazioni del catalogo relative a servizi festivi, notturni e nuovo materiale ove applicabili

Contratto di Servizio - C) Servizi

Il Catalogo dei Servizi

SERVIZI	
Biglietterie	Prezzo per turno/sportello (turno 7,12 ore – contratto di lavoro in essere – minimo 22 turni mensili) +10% per aperture festive +20% per i primi 2 anni di apertura in caso di aperture diverse dalla rete esistente
Sipax	In base ai viaggiatoriKM
Servizi di Informazione	Call Center/Orario/Internet Prezzo per ora di produzione (orario 2007)
Assistenza	Prezzo per Turno +20% per attivazione dei servizi di assistenza in località diversa da quelle esistenti

Reticolo Manutentivo DPR a tendere

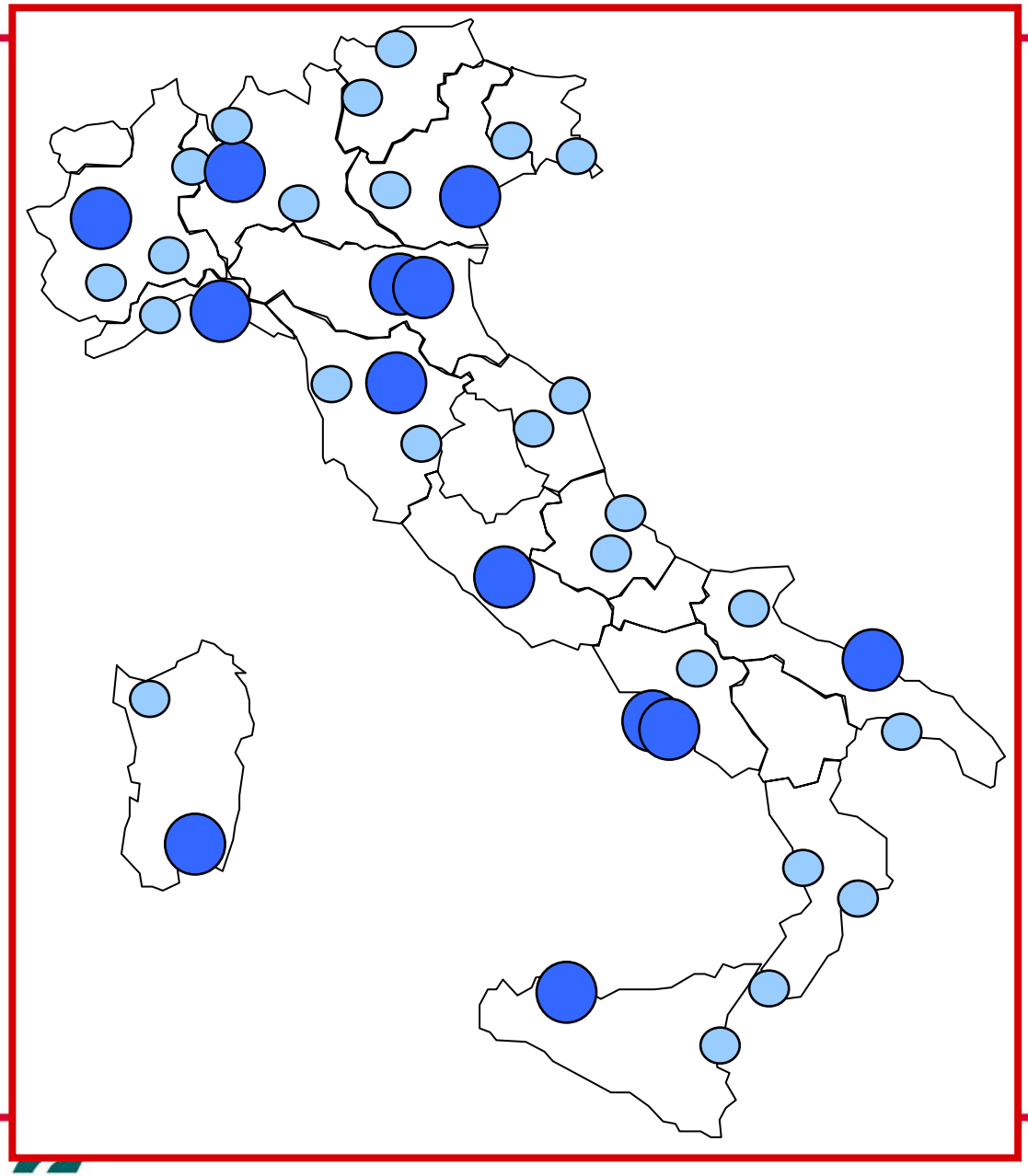
Classificazione

- Impianti di nodo: rappresentano i **grandi/medi impianti** dove sono presenti tutte le opere infrastrutturali e le attrezzature per la manutenzione di 1° livello, in genere specializzati per i mezzi a trazione elettrica.

- Impianti di bacino: rappresentano i **medi/piccoli impianti** dove iniziano e terminano la corsa treni per i quali l'invio a vuoto nell'impianto di nodo comporterebbe costi superiori ai risparmi della chiusura; sono presenti tutte le opere infrastrutturali e le attrezzature per la manutenzione di 1° livello, specializzati sia per i mezzi a trazione elettrica che diesel.

- Presidi manutentivi di fine corsa: rappresentano **punti di manutenzione**, anche a carattere stagionale, con infrastruttura leggera o di sole attrezzature, atti a garantire l'attività di ripristino delle funzionalità immobilizzanti, del comfort, pulizie e decoro. Sono associati agli impianti di nodo o di bacino.

Distribuzione del reticolo manutentivo DPR



Impianti di nodo

IMC MILANO FIORENZA
IMC TORINO S.TO
IMC FIRENZE OSM.RO
IMC ROMA SM.TO
IMC NAPOLI C.F
IMC NAPOLI C.LE
IMC MESTRE
IMC BOLOGNA C.LE
IMC BOLOGNA RAV.NE
IMC GENOVA B.LE
IMC CAGLIARI
IMC PALERMO
IMC BARI

Impianti di bacino

IMC ALESSANDRIA
IMC NOVARA
IMC LECCO
IMC TRENTO
IMC TREVISO
IMC SAVONA
IMC SIENA
IMC PISA
IMC REGGIO C.
IMC CATANZARO
IMC PAOLA
IMC SASSARI
IMC ANCONA
IMC CUNEO
IMC CREMONA
IMC BOLZANO
IMC VERONA
IMC TRIESTE
IMC FABRIANO
IMC SULMONA
IMC PESCARA
IMC FOGGIA
IMC BENEVENTO
IMC TARANTO
IMC CATANIA

Azioni specifiche sul reticolo manutentivo

Azioni in corso 1/2

- Attivazione Impianto di Milano Fiorenza
- Potenziamento impianti OMR Trieste
- Acquisizione “Capannone TAF” Impianto Manutenzione Mestre
- Potenziamento impianti OML Savona
- Completamento capannone MCPTC Verona
- Potenziamento impianti OML Bologna C.le

Focus su infrastrutture

Azioni in corso 2/2

- Potenziamento Impianti del Piemonte con nuovo capannone a TO S.to, adeguamento OMV Alessandria e dell'OML Novara
- Potenziamento OMR Ancona
- Riposizionamento Impianto Manutenzione Bari
- Riposizionamento Impianto Manutenzione Mestre
- Potenziamento impianti OML Palermo
- Adeguamento OML Catania