

M40 per PdC x rifiuto AS su Pilota PR 8239
(copia per l'Agente a cui è rivolta la prescrizione)

Vale M40

N° 2/01 del 1/10/08

Al macchinista del Treno/Treni (*) 12005 del 1/10/08

In relazione al Suo rifiuto, segnalatoci con M40 n° 1.5/01, ad effettuare il servizio assegnatoLe con le modalità specifiche dell'Agente di Condotta Solo in cabina di guida conformi alla vigente normativa in materia di circolazione ferroviaria, al solo fine di garantire il servizio programmato evitando gravi disagi alla clientela e turbativa alla circolazione ferroviaria, **si dispone la prosecuzione del servizio con le modalità contrattuali dell' Agente Unico**. La Società si riserva ogni valutazione di natura disciplinare in relazione al comportamento da Lei tenuto.

Firma Dirigente



Firma di chi consegna M40



(*) Cancellare le parole che non servono

M40 per PdC x rifiuto AS su Pilota PR 8239
(copia per l'Agente a cui è rivolta la prescrizione)

Vale M40

N° 1/15 del 15/02/09

Al macchinista del Treno/Treni (*) 11899 del 15/02/09

In relazione al Suo rifiuto, segnalatoci con M40 n° 06/03, ad effettuare il servizio assegnatoLe con le modalità specifiche dell'Agente di Condotta Solo in cabina di guida conformi alla vigente normativa in materia di circolazione ferroviaria, al solo fine di garantire il servizio programmato evitando gravi disagi alla clientela e turbativa alla circolazione ferroviaria, **si dispone la prosecuzione del servizio con le modalità contrattuali dell' Agente Unico**. La Società si riserva ogni valutazione di natura disciplinare in relazione al comportamento da Lei tenuto.

Firma Dirigente



Firma di chi consegna M40



(*) Cancellare le parole che non servono

ENTE FERROVIE DELLO STATO

N° 15/21

M. 40 a

Treno 12005 del 17/08/2009

Si ordina Si dà avviso a _____
IL SOTTOSCRITTO CECCHINI GIANLUCA MACCH. DEL TR. 12005
DEL 17/08/09 PROGRAMMATO AD AS DA AVVISO ALLA SORAN
CHE LA UTPIE NPBA IN TESTA AL TRENO LIMITA LA VISUALE
NELLA SEDE FERROVIARIA E MOTTO A RISCHIO LA SICUREZZA
DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO. PERTANTO SI RICHIEDE
LA PRESENZA DEL CT IN CABINA DI GUIDA CON
FUNZIONI DI SECONDO AGENTE. EFFETTUANDO IL SERVIZIO
AD AGENTE UNICO

Per ricevuta della prescrizione

Il(*) P. [firma] 15/21

(*) Qualifica di chi riceve la prescrizione.

Il Capotreno-II Macchinista(***)

[firma]

(rimane al capotreno o macchinista)

ENTE FERROVIE DELLO STATO

N° 04/73

M. 40 a

Treno 11599 del 15/07/2009

Si ordina Si dà avviso a _____
IL SOTTOSCRITTO CECCHINI GIANLUCA MACCH. DEL TR. 11599
DEL 15/07/09 PROGRAMMATO AD AS, DA AVVISO ALLA SORAN
CHE LA UTPIE NPBA IN TESTA AL TRENO LIMITA LA VISUALE
NELLA SEDE FERROVIARIA E MOTTO A RISCHIO LA SICUREZZA
DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO. PERTANTO SI RICHIEDE
LA PRESENZA DEL CT IN CABINA DI GUIDA CON
FUNZIONI DI SECONDO AGENTE.
EFFETTUANDO IL SERVIZIO AD A.U.

Per ricevuta della prescrizione

Il(*) [firma] 1/15

(*) Qualifica di chi riceve la prescrizione.

Il Capotreno-II Macchinista(***)

[firma]

(rimane al capotreno o macchinista)

**M40 per PdC x rifiuto AS su Pilota PR 8239
(copia per l'Agente a cui è rivolta la prescrizione)**

Vale M40 N° 05/13 del 22/07/2009
Al macchinista del Treno/Treni (*) 12005 del 22/07/2009

In relazione al Suo rifiuto, segnalatoci con M40 n° 16/131, ad effettuare il servizio assegnatoLe con le modalità specifiche dell'Agente di Condotta Solo in cabina di guida conformi alla vigente normativa in materia di circolazione ferroviaria, al solo fine di garantire il servizio programmato evitando gravi disagi alla clientela e turbativa alla circolazione ferroviaria, **si dispone la prosecuzione del servizio con le modalità contrattuali dell' Agente Unico**. La Società si riserva ogni valutazione di natura disciplinare in relazione al comportamento da Lei tenuto.

Firma Dirigente

[Signature]

Firma di chi consegna M40

[Signature]

(*) Cancellare le parole che non servono

ENTE FERROVIE DELLO STATO N° 16/81 M. 40 a

Treno 12005 del 22/07/2009

Si ordina Si dà avviso a _____

IL SOTTOSCRITTO CECCHINI GIANLUCA MACCH. DEL TR. 12005
DEL 22/07/09 PROGRAMMATO AD AS, DA AVVISO ALLA SORAN,
CHE LAUT PIL NP80 IN TESTA AL TRENO LIMITA LA VISUALE
DELLA SEBE FERROVIARIA E METTE A RISCHIO LA SICUREZZA
DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO - PERTANTO SI RICHIEDE
LA PRESENTA DEL CT IN CABINA DI GUIDA CON FUNZIONI
DI SECONDO AGENTE, EFFETTUANDO IL SERVIZIO A.U.

Per ricevuta della prescrizione
Il(*) Petrolini 05/13

(*) Qualifica di chi riceve la prescrizione.

Il Capotreno-II Macchinista(***)

[Signature]
(rimane al capotreno o macchinista)