

**VERBALE dell'incontro tenuto il 11 settembre 2014 a Milano
tra R.F.I. – Direzione Territoriale Produzione Milano - Personale e Organizzazione Milano
e le Segreterie Regionali Lombardia delle Organizzazioni Sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL,
UILTRASPORTI, UGL Trasporti, FAST Ferrovie e le RSU n.3 Milano Movimento.**

Ordine del giorno:

1. Chiusure/impresenziamenti degli impianti di Stazione di T.B. Seveso e B. Musocco e modifica presenziamento della Stazione di Rho per innovazioni tecnologiche.
2. Attivazioni legate al Progetto di Potenziamento Tecnologico della Linea Torino-Padova. Evoluzione dell'organizzazione del lavoro del Posto Centrale di Milano.

ooooOooooOoooo

In data odierna la Società RFI e le Segreterie Regionali Filt-Fit-Uilt-Ugl-Fast unitamente alla RSU n.3 Milano Movimento si sono incontrate presso la sede di RFI di Milano per il proseguimento del confronto, iniziato il 4 agosto 2014, a livello di Unità Produttiva, in ordine all'organizzazione del lavoro ed agli effetti scaturenti dai due progetti indicati ai punti 1 e 2 all'ordine del giorno.

In relazione al punto 1 all'ordine del giorno – chiusure/impresenziamenti degli impianti di Stazione di T.B. Seveso e B. Musocco e modifica presenziamento della Stazione di Rho per innovazioni tecnologiche – le Parti convengono quanto segue:

1. Il posto di servizio T.B. Seveso della Stazione di Milano Centrale e il posto di servizio B. Musocco della Stazione di Milano Porta Garibaldi dal 30 ottobre 2014 saranno chiusi/impresenziati e gestiti in telecomando dal ~~D.M.O.~~^{D.C.O.}/SCCM Nodo Ovest, situato nel Posto Centrale di Milano Greco.
2. Il personale in esubero e quindi perdenti posto interessato alla riallocazione geografica e professionale per la chiusura del T.B. Seveso sono gli attuali agenti utilizzati pari a n.6 Capi Stazione e n.3 Operatori Specializzati Circolazione.
3. Il personale in esubero e quindi perdenti posto interessato alla riallocazione geografica e professionale per la chiusura del B. Musocco sono gli attuali agenti utilizzati pari a n.5 Tecnici della Circolazione.
4. Dal 30 ottobre 2014 la Stazione di Rho sarà parzialmente presenziata e gestita in telecomando dal ~~D.M.O.~~^{D.C.O.}/SCCM Nodo Ovest, situato nel Posto Centrale di Milano Greco.
5. Il parziale presenziamento della Stazione di Rho sarà effettuato da un solo Dirigente Movimento ^{DPER} con turno in terza (06.30-13.30 /13.30-21.30 /21.30-06.30), per esclusivo ausilio al ~~D.M.O.~~^{D.C.O.}/SCCM Nodo Ovest.
6. Nessuna variazione del presenziamento e dell'orario di lavoro giornaliero per gli addetti all'apparato di sonorizzazione (annunci), in attesa dell'implementazione presso il Posto Centrale di Milano Greco del nuovo sistema di informazione e comunicazione che consentirà la centralizzazione dell'Informazione al Pubblico sul Nodo di Milano e sulle Linee SCCM.
7. Il personale in esubero e quindi perdenti posto interessato alla riallocazione geografica e professionale della Stazione di Rho sono n.3 Professional e n. 2 Tecnici della Circolazione.
8. I n. 2 Tecnici della Circolazione in esubero e perdenti posto della Stazione di Rho saranno inseriti nella interpellanza relativa alla riallocazione dei Tecnici della Circolazione del B. Musocco.
9. La riallocazione geografica e professionale del personale in esubero sarà effettuata mediante l'emanazione di una interpellanza nella quale saranno prospettate le possibili opportunità di riallocazione geografica e professionale.
10. Fra le opportunità di riallocazione, rispetto a quelle indicate nel progetto, ci saranno anche quelle di Camnago per i Capi Stazione e di Milano Greco Pirelli per i Tecnici di Circolazione.
11. Nell'eventualità che dopo il 30 ottobre 2014 si rendesse necessario presenziare il Bivio Mirabello per un periodo limitato, si attingerà dai Capi Stazioni di T.B. Seveso prima della loro riallocazione definitiva.

In relazione al punto 2 all'ordine del giorno – attivazioni legate al Progetto di Potenziamento Tecnologico della Linea Torino-Padova ed evoluzione dell'organizzazione del lavoro del Posto Centrale di Milano, le Parti convengono di proseguire il confronto il **26** settembre 2014 - ore 11,00 - dandosi atto che lo stesso sarà ultimato entro il 30 settembre 2014.

Milano, 11 settembre 2014

Per RFI S.p.A.



Per le OO.SS. Lombardia

FILT/CGIL
FIT/CISL
UILTRASPORTI
UGL Trasporti
FAST Ferrovie



Per le R.S.U.

