

Bologna, 18-12-2014

Emilia Romagna

GARA TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE

Nella mattinata di ieri (mercoledì 17c.m) si è svolta in seduta pubblica presso la sede della Regione Emilia Romagna l' apertura dell' unico plico (busta) pervenuto rispetto al bando di gara europeo per l' affidamento del trasporto ferroviario regionale.

L' offerta pervenuta è dell' ATI (associazione temporanea di imprese) Trenitalia SpA (Mandataria-Capogruppo dell' ATI, con il 70%) e Tper con il restante 30%.

Per i servizi sostitutivi (su gomma) ha presentato domanda (come società ausiliaria) Busitalia del Gruppo Ferrovie dello Stato italiane SpA.

Oltre alla Commissione incaricata della Regione erano presenti per l' ATI il Dott. Davide Diversi, Direttore della Direzione Trasporto Regionale Emilia Romagna di Trenitalia SpA e l' Avv. Dott. Osvaldo Cisternino per conto dell' AD di Trenitalia SpA.

Il plico con la relativa offerta vincolante era composto a sua volta da n° 3 buste:

- Busta A > Aperta durante la seduta, contenente la documentazione amministrativa;
- Busta B > Aperta durante la seduta e contenente la documentazione tecnica (CD-ROM con piani, progetti, ecc...) che sarà oggetto di verifica di rispondenza rispetto alle specifiche;
- Busta C > Non aperta durante la seduta (ma dopo verifica della documentazione tecnica) e contenente l' offerta economica;

Verificata pertanto la completezza della documentazione presentata, l' ammissibilità dell' offerta e pertanto la validità stessa della gara, la Commissione nella fase che seguirà procederà all' analisi e valutazione dell' offerta tecnica, al concludersi con esito positivo di questa fase si procederà allora all' apertura della "Busta C" contenente l' offerta economica che l' ATI riterrebbe congrua rispetto al bando di gara.

Come Confisal/FAST FerroVie come avvenuto durante tutto l' iter della gara (dal febbraio 2013 ad oggi) Vi terremo compiutamente informati.