

FAST INFORMA

Per evitare indebite strumentalizzazioni di questa iniziativa la Segreteria Regionale FAST FerroVie precisa che le **norme regolamentari sul retro di questo volantino hanno il solo scopo di tutelare il personale di macchina nell'effettuazione dei treni assieme al TPC.**

Si precisa che quanto stabilito dal Verbale Regionale del 13 Dicembre 2011, non firmato dalla FAST FerroVie cita testualmente: *“La nuova organizzazione del lavoro verrà attivata al completamento del percorso formativo del personale che si concluderà entro il mese di marzo 2012. Tale sperimentazione verrà attivata per 3 mesi e si concluderà con apposita riunione prevista tra il 30 giugno 2012 e il 15 luglio 2012.”*

Ciò significa che SE l'Azienda tiene fede a quanto sottoscritto con CGIL CISL UIL:

- non ci dovrebbe essere utilizzazione di TPC fino al 1 aprile pv!!!!
- dunque, CHI OGGI FA IL TECNICO POLIFUNZIONALE LO FA VOLONTARIAMENTE !!!!!!!

Si invitano i macchinisti a rispettare scrupolosamente le norme di esercizio riportate sul retro quando si trovano a svolgere treni con equipaggio misto.

La Segreteria Regionale Toscana

Circolazione dei treni effettuati con Equipaggio Misto (macchinista + TPC)

<i>Controlli da effettuare alla messa in servizio del mezzo di trazione</i> Oltre ai normali controlli che si effettuano al rilevamento di un mezzo di trazione(circolare maestri) prestare attenzione a: APPARATO SCMT TELEFONO DI BORDO STAFFE PITTOGRAMMA	<u>APPARATO SCMT</u> Tutte le funzioni attive dell'apparecchiatura SCMT (come per i servizi con doppio macchinista, DEIF 2.1) Esito negativo locomotiva non idonea al servizio pdm+ tpc	<u>TELEFONO DI BORDO</u> Telefono CAB-Radio efficiente dalla cabina utilizzata (efficiente da entrambe le cabine se trattasi di servizio A/R con la stessa locomotiva) EFFICIENZA DEL TELEFONO PERSONALE Esito negativo locomotiva non idonea al servizio pdm+ tpc Cab radio giusto in caso di viaggi si va a termine corsa	<u>STAFFE</u> Tutte e 12 le staffe presenti (non è ammesso partire con un numero di staffe inferiore mentre sui servizi con doppio macchinista su autorizzazione del COT si può partire anche con meno di 12 staffe) Esito negativo locomotiva non idonea al servizio pdm+ tpc	<u>PITTOGRAMMA</u> Presenza nella cabina utilizzata del pittogramma illustrativo delle norme di immobilizzazione del convoglio ad uso del TPC in casi di emergenza (presenza del pittogramma in entrambe le cabine se trattasi di servizio A/R con la stessa locomotiva) Esito negativo locomotiva non idonea al servizio pdm+ tpc
<i>Controlli ed operazioni da effettuare dopo l'aggancio al materiale e dopo la consegna dei documenti treno</i>	TIPO DI SERVIZIO Servizio <u>non effettuabile se trattasi di locomotore isolato</u> fintanto che non sarà emessa apposita PEIF di regolamentazione <u>Mezzi diesel con ssc non è ammesso equipaggio misto</u>	REGOLE APPARATO DEL FRENO Obbligo di presenza in composizione di almeno 12 distributori inseriti (compreso quello del locomotore) oppure Pmf minima di tutto il convoglio del 70%	TELEFONI Obbligo di associazione del telefono CAB-Radio al numero treno con identificativo del primo agente e del telefono cellulare personale del macchinista al numero treno con identificativo del secondo agente	COMUNICAZIONE PRIMA DELLA PARTENZA Prima della partenza del convoglio obbligo del macchinista di confermare tramite telefonata con il telefono CAB-Radio al DM della stazione d'origine o al DCO l'avvenuta associazione del telefono ed il tipo di equipaggio presente a bordo
<i>Particolarità connesse alle anomalie che possono verificarsi durante la marcia</i>	Durante la marcia qualsiasi controllo/intervento/reset che non può essere effettuato dal banco di guida deve essere effettuato a treno fermo. Il telefono di bordo deve essere usato con il viva voce altrimenti ogni comunicazione deve avvenire a treno fermo .Ogni fonogramma va trascritto a treno fermo.	INTERVENTI IN LINEA In caso di allontanamento dal mezzo di trazione per operare in prossimità dello stesso (primo veicolo)occorre effettuare una depressione di 1,5 bar in CG poi inserire il freno diretto e di stazionamento, mantenere i trolley in presa e infine munirsi di telefono cellulare personale	INTERVENTI IN LINEA In caso di allontanamento dal mezzo di trazione per operare oltre il primo veicolo occorre immobilizzare il convoglio, cioè effettuare una depressione di 1,5 bar in CG poi inserire il freno diretto e di stazionamento, abbassare i trolley, applicare le 12 staffe e infine munirsi di telefono cellulare personale	<u>GUASTO SCMT IN LINEA</u> In caso di guasto di una funzione dell'apparecchiatura SCMT o di isolamento della piastra valgono le norme previste per il doppio macchinista (100 km/h fino termine corsa con RSC e Vigilante attivi, 50 km/h fino termine corsa negli altri casi) Si può non inserire il vigilante per adesione alla protesta quindi 50 km\h