



Segreterie Regionali Sicilia

Palermo, 05/09/2012
Prot.0509/UNI

Società TRENITALIA

**Al Signor Direttore Passeggeri Regionale Sicilia
Ing. Francesco Costantino
Palermo**

**Al Responsabile RUO Passeggeri Regionale e N/I
Calabria e Sicilia
Dott. Roberto Amelio
Palermo**

**Al Responsabile Produzione Sicilia
Dott. Fabio Lo Sciuto
Palermo**

**p.c. Segreteria Nazionale Filt-Fit-Uil-Fast
Roma**

Oggetto: Verifica Allacciamenti Servizi Macchina e Bordo in vigore dal 09 settembre 2012.

Le scriventi OO.SS. da una prima analisi degli allacciamenti Macchina e Bordo relativi a Passeggeri Regionale e Pax, inviati dalla Società via Mail il 31 Agosto 2012 , fermo restando l'analisi completa che sarà possibile farla solo dopo la stesura definitiva dei turni individuali, hanno avuto modo di rilevare quanto di seguito:

- Gli allacciamenti del Personale di Bordo in linea di massima ricalcano quelli in vigore e pertanto ci si riserva di esprimere considerazioni a turni completi.
- **Sia negli allacciamenti del Bordo che in quelli del Macchina non è stata indicata la prevista pausa di almeno 30 minuti per il pasto e dove usufruire dello stesso.**
(punto 2.6 Art. 28 CCNL della Mobilità)
- Si sono riscontrate **Flessibilità non concordate** relativamente alla Condotta Continuativa ed Effettiva che per memoria si ricordano le definizioni previste al punto 2.1 c) dell'art. 28 del CCNL della Mobilità

Condotta Continuativa quando, nell'ambito di uno steso periodo di lavoro giornaliero si svolge un servizio al medesimo treno o a più treni e comunque con modalità operative, **comprese le attività accessorie e complementari**, che non ne determinino le interruzioni di continuità descritte per la **Condotta Effettiva** ...data, nell'ambito di uno stesso periodo di lavoro giornaliero, dalla sommatoria dei periodi di condotta continuativa di cui al precedente capoverso., interrotti da una pausa di almeno 15 minuti netti nei **quali il Personale di Macchina non deve effettuare operazioni al treno**, ovvero da fermate di servizio in orario della durata di almeno 30 minuti, nelle quali però non sia prevista la sostituzione del mezzo di trazione.....

Quindi gli allacciamenti, dove sono programmati gli accessori alle proprie macchine o a altre macchine ad esempio la linea 219017 , 219031 e similari oppure quanto è sommata agli accessori in partenza l'attività "Complementare" "Traghettonamento" vedi ad esempio linee 219029 e 219030 del turno di Palermo, contengono delle flessibilità in quanto superano i limiti della condotta Continuativa ed Effettiva.

Risulta pertanto opportuno inserire solo in mirati e specifici allacciamenti le attività di traghettonamento, e far rientrare nella normativa tutti gli altri allacciamenti.

- Il CCNL Aziendale di Gruppo FS ribadisce che i Servizi programmati dalle 00.00 alle 05.00 non possono essere effettuati con modulo di condotta ad agente solo (MC1) e pertanto Tutti i servizi che, anche con le attività accessorie e complementari, rientrano nella fascia notturna devono essere programmati con due agenti di Macchina (MC2).

Non avendo il CCNL apportato quindi specifiche variazioni rispetto al CCNL 2003, per quanto sopra, devono riprogrammarsi gli allacciamenti completi con modulo di condotta con due agenti (MC2) quando il primo treno ha orario di partenza all'interno della fascia 00.00 - 05.00 .

- I tempi accessori e stazionamento e cambi banco con lo stesso mezzo non risultano in linea con quanto concordato a livello Nazionale in data 14 /11/2011.
- In ultimo si fa notare come il nuovo articolato contrattuale preveda discipline di lavoro diverse a secondo che trattasi di servizi contemplati all'art. 13 e segg. del nuovo CCNL aziendale individuate con sigla SP2 e SP3, che prevede limiti normativi differenti in materia di lavoro notturno monte ore annuo riposi settimanale, riposi giornalieri, ecc. che si correlano sinergicamente alla tipologia di treno, tutte condizioni che non trovano riscontro nella Vs. proposta di allacciamenti, che ignora di fatto il nuovo CCNL nelle parti in cui quest'ultimo norma prestazioni di lavoro omogenee per tipologia di trasporto.

Da qui la esigenza inderogabile di rimodulare i turni, quantomeno nella direzione di avere allacciamenti omogenei per tipologia di trasporto, per garantire il rispetto delle nuove norme in materia di




orario di lavoro, ma anche per assicurare regolarità al servizio passeggeri visto le criticità che possono derivare da eventuali ritardi dei treni a L.P.

Per quanto sopra si invita la Società ad apportare urgentemente le modifiche agli allacciamenti prima della stesura definitiva dei turni individuali, considerato che tra l'altro i turni non tengono conto della prevista tempistica contrattuale, da qui la esigenza di uno slittamento dell'entrata in vigore degli stessi al fine di rendere esecutive tutte le osservazioni di cui sopra.

Pertanto si richiede l'attivazione immediata di un tavolo di concertazione sui turni in oggetto, al fine di armonizzarle nel rispetto delle normative contrattuali in essere.

In attesa di riscontro, cordiali saluti.

SEGRETERIE REGIONALI SICILIA

FILT CGIL	FIT-CISL	UILTRASPORTI	FAST
<i>Ferrito</i>	<i>Perrone</i>	<i>D'Enrico</i>	Ferrovie
			Genovese
			