

Spettabile  
**Federazione Autonoma dei Sindacati dei Trasporti (FAST) - Ferrovie**  
Via Prenestina 170  
00176 Roma  
Alla c.a. della Segreteria Nazionale

e p.c.  
**NTV S.p.A.**  
Via del Policlinico n. 149/b  
00161 Roma  
Alla c.a. dell'Amministratore Delegato

e p.c.  
**Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie**  
P.za della Stazione 45  
50123 Firenze  
Alla c.a. del Direttore

e p.c.  
**Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali**  
Via V. Veneto 56  
00187 Roma  
Alla c.a. dell'On. Maurizio Sacconi

e p.c.  
**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
Piazza Porta Pia 1  
00198 Roma  
Alla c.a. dell'On. Altero Matteoli

e p.c.  
**Direzione Regionale del Lavoro del Lazio**  
Via Cesare De Lollis 12,  
00159 Roma  
Alla c.a. del Direttore

e p.c.  
**Direzione Regionale del Lavoro del Toscana**  
Via Fratelli Rosselli 18/20,  
50110 Firenze  
Alla c.a. del Direttore

e p.c.  
**Direzione Regionale del Lavoro del Emilia Romagna**  
Via Masini 12 (3 piano),  
40126 Bologna  
Alla c.a. del Direttore

e p.c.  
**Direzione Regionale del Lavoro del Lombardia**

Via Mauro Macchi 9  
20124 Milano  
Alla c.a. del Direttore

e p.c.  
**Direzione Regionale del Lavoro del Veneto**  
Campo S. Paolo 2171  
30125 Venezia  
Alla c.a. del Direttore

**Prot.: 121 / 2011**

**Oggetto:** Vs. Lettera del 28 Aprile 2011 (Vs. Prot. 1086/01/SN)

Spett.le FAST,

nel premettere che la scrivente Società non ha riconosciuto e non intende *pro futuro* riconoscere Fast-Ferrovie quale controparte sindacale, Interporto Servizio Cargo S.p.A. (da ora anche "ISC") manifesta che la stessa intende comunque riscontrare, in ossequio dei principi di trasparenza e correttezza professionale che hanno sempre improntato l'operato di questa Società, quanto rilevato nella comunicazione di codesto sindacato del 28.4.2011.

Occorre preliminarmente rilevare che presso la scrivente Società operano in regime di distacco dei dipendenti di Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A. (da ora anche "NTV"). Tale distacco è motivato dall'esigenza dell'Azienda distaccante di garantire ai citati dipendenti il mantenimento delle competenze in precedenza acquisite nell'ambito del percorso formativo che ha portato all'acquisizione dell'abilitazione a primo agente di condotta, che non potrebbe essere realizzato presso NTV per assenza del materiale rotabile. In ragione dell'operatività del regime di distacco, i lavoratori *de quibus* continuano a mantenere il regime retributivo, contributivo e previdenziale in precedenza in essere presso l'azienda distaccante.


Si rileva quindi che i soggetti in questione sono stati abilitati all'esercizio delle funzioni di primo agente di condotta in ragione di un percorso formativo pienamente approvato e ratificato dall'Agenzia Nazionale di Sicurezza Ferroviaria. Gli stessi sono pertanto perfettamente idonei – tanto quanto i dipendenti di ISC – alla conduzione del materiale rotabile della scrivente Società nell'ambito delle tratte e degli scali presso cui opera.

Infine, si fa presente che l'attuale modello delle relazioni industriali vigente nel nostro ordinamento attribuisce al datore di lavoro la facoltà di applicare la fonte collettiva dallo stesso ritenuta più adeguata alle proprie esigenze. Nel caso di specie, si rileva quindi che l'implementazione a livello aziendale di contratti collettivi diversi dal CCNL Attività ferroviarie è stata realizzata – tanto da parte dell'azienda distaccante che da parte di quella distaccataria - per un verso, nel pieno rispetto dei principi di proporzionalità ed adeguatezza della retribuzione e, per altro verso, garantendo ai lavoratori interessati un regime normativo esattamente finalizzato al rispetto dei più elevati standard di sicurezza dell'esercizio.

Si sottolinea pertanto che qualsiasi affermazione tendente ad affermare circostanze diverse o contrarie rispetto a quanto rilevato nell'ambito della presente, configurerebbe, in quanto

non corrispondente al vero, una gravissima lesione dell'immagine della scrivente Società, rispetto alla quale quest'ultima si riserva di tutelare la propria posizione in ogni opportuna sede.

Distinti saluti,



**Ing. Rodric Loader**  
Amministratore Delegato  
Interporto Servizi Cargo S.p.A.

Nola, 06/05/2011