

2017/01/15		Riposo Quantitativo		<div><div></div><div>Rip.</div></div> <div><div></div><div>53:42</div></div>	
Do					
1					
2017/01/16		<div><div><div><div><div></div><div>NETT</div><div></div></div><div><div><div></div><div>(12152)</div><div></div></div><div><div><div></div><div>APRL</div><div></div></div><div><div><div></div><div>VOC</div><div></div></div><div><div><div></div><div>UR-APRL</div><div></div></div><div><div><div></div><div>Acp</div><div></div></div><div><div><div></div><div>APRL</div><div></div></div><div><div><div></div><div>12156s</div><div></div></div><div><div><div></div><div>RMTM</div><div></div></div><div><div><div></div><div>CVa(113)</div><div></div></div><div><div><div></div><div>THPC(1) UR-RMTM</div><div></div></div><div><div><div></div><div>THPC(1) RMTM</div><div></div></div></div><div><div><div></div><div>Cvp</div><div></div></div><div><div><div></div><div>12163s</div><div></div></div><div><div><div></div><div>NETT</div><div></div></div><div><div><div></div><div>C.Cab</div><div></div></div><div><div><div></div><div>12170s</div><div></div></div><div><div><div></div><div>RMTM</div><div></div></div><div><div><div></div><div>C.Cab</div><div></div></div><div><div><div></div><div>12169s</div><div></div></div><div><div><div></div><div>NETT</div><div></div></div><div><div><div></div><div>CVa</div><div></div></div></div></div></div><div><div><div></div><div>06:07</div><div></div></div><div><div><div></div><div>07</div><div></div></div><div><div><div></div><div>42</div><div></div></div><div><div><div></div><div>7</div><div></div></div><div><div><div></div><div>22</div><div></div></div><div><div><div></div><div>59</div><div></div></div><div><div><div></div><div>8</div><div></div></div><div><div><div></div><div>36</div><div></div></div><div><div><div></div><div>9</div><div></div></div><div><div><div></div><div>27</div><div></div></div><div><div><div></div><div>42</div><div></div></div><div><div><div></div><div>10</div><div></div></div><div><div><div></div><div>53</div><div></div></div><div><div><div></div><div>00:07</div><div></div></div><div><div><div></div><div>11</div><div></div></div><div><div><div></div><div>17</div><div></div></div><div><div><div></div><div>12</div><div></div></div><div><div><div></div><div>18</div><div></div></div><div><div><div></div><div>28</div><div></div></div><div><div><div></div><div>42</div><div></div></div><div><div><div></div><div>13</div><div></div></div><div><div><div></div><div>53</div><div></div></div><div><div><div></div><div>03</div><div></div></div><div><div><div></div><div>14</div><div></div></div><div><div><div></div><div>15</div><div></div></div><div><div><div></div><div>16</div><div></div></div><div><div><div></div><div>17</div><div></div></div><div><div><div></div><div>18</div><div></div></div><div><div><div></div><div>19</div><div></div></div><div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div><div></div><div>21</div><div></div></div><div><div><div></div><div>22</div><div></div></div><div><div><div></div><div>23</div><div></div></div><div><div><div></div><div>24</div><div></div></div></div></div></div><div><div><div></div><div>14:03</div><div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>		<div><div><div>Lav</div><div>Cef</div></div><div><div>07:56</div><div>04:48</div></div><div><div>Km</div><div>Not</div></div><div><div>216</div><div>No</div></div><div><div>Rip.G</div><div></div></div><div><div>14:07</div><div></div></div></div>	
2017/01/17		<div><div><div><div><div></div><div>UR-NETT</div><div></div></div><div><div><div></div><div>Acp</div><div></div></div><div><div><div></div><div>NETT</div><div></div></div><div><div><div></div><div>12150d</div><div></div></div><div><div><div></div><div>RMTM</div><div></div></div><div><div><div></div><div>C.Cab</div><div></div></div><div><div><div></div><div>VirBew(8)</div><div></div></div><div><div><div></div><div>12157d</div><div></div></div><div><div><div></div><div>NETT</div><div></div></div><div><div><div></div><div>C.Cab</div><div></div></div><div><div><div></div><div>12164d</div><div></div></div><div><div><div></div><div>RMTM</div><div></div></div><div><div><div></div><div>CVa</div><div></div></div><div><div><div></div><div>(12163)</div><div></div></div><div><div><div></div><div>NETT</div><div></div></div></div></div></div><div><div><div></div><div>04:10</div><div></div></div><div><div><div></div><div>10</div><div></div></div><div><div><div></div><div>50</div><div></div></div><div><div><div></div><div>5</div><div></div></div><div><div><div></div><div>00</div><div></div></div><div><div><div></div><div>6</div><div></div></div><div><div><div></div><div>10</div><div></div></div><div><div><div></div><div>42</div><div></div></div><div><div><div></div><div>7</div><div></div></div><div><div><div></div><div>53</div><div></div></div><div><div><div></div><div>00:07</div><div></div></div><div><div><div></div><div>8</div><div></div></div><div><div><div></div><div>9</div><div></div></div><div><div><div></div><div>18</div><div></div></div><div><div><div></div><div>28</div><div></div></div><div><div><div></div><div>10</div><div></div></div><div><div><div></div><div>53</div><div></div></div><div><div><div></div><div>11</div><div></div></div><div><div><div></div><div>12</div><div></div></div><div><div><div></div><div>13</div><div></div></div><div><div><div></div><div>14</div><div></div></div><div><div><div></div><div>15</div><div></div></div><div><div><div></div><div>16</div><div></div></div><div><div><div></div><div>17</div><div></div></div><div><div><div></div><div>18</div><div></div></div><div><div><div></div><div>19</div><div></div></div><div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div><div></div><div>21</div><div></div></div><div><div><div></div><div>22</div><div></div></div><div><div><div></div><div>23</div><div></div></div><div><div><div></div><div>24</div><div></div></div></div></div></div><div><div><div></div><div>10:53</div><div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>		<div><div><div>Lav</div><div>Cef</div></div><div><div>06:43</div><div>03:46</div></div><div><div>Km</div><div>Not</div></div><div><div>177</div><div>Si</div></div><div><div>Rip.G</div><div></div></div><div><div>00:00</div><div></div></div></div>	
2017/01/18		DISPONIBILITA'		<div><div></div><div>Lav</div></div> <div><div></div><div>07:36</div></div>	
2017/01/19		<div><div><div><div><div></div><div>UR-NETT</div><div></div></div><div><div><div></div><div>Acp</div><div></div></div><div><div><div></div><div>NETT</div><div></div></div><div><div><div></div><div>12154s</div><div></div></div><div><div><div></div><div>RMTM</div><div></div></div><div><div><div></div><div>C.Cab</div><div></div></div><div><div><div></div><div>12161s</div><div></div></div><div><div><div></div><div>NETT</div><div></div></div><div><div><div></div><div>C.Cab</div><div></div></div><div><div><div></div><div>VirBew(8)</div><div></div></div><div><div><div></div><div>12168s</div><div></div></div><div><div><div></div><div>RMTM</div><div></div></div><div><div><div></div><div>C.Cab</div><div></div></div><div><div><div></div><div>(12167)</div><div></div></div><div><div><div></div><div>NETT</div><div></div></div></div></div></div><div><div><div></div><div>05:40</div><div></div></div><div><div><div></div><div>40</div><div></div></div><div><div><div></div><div>25</div><div></div></div><div><div><div></div><div>7</div><div></div></div><div><div><div></div><div>48</div><div></div></div><div><div><div></div><div>56</div><div></div></div><div><div><div></div><div>12</div><div></div></div><div><div><div></div><div>9</div><div></div></div><div><div><div></div><div>35</div><div></div></div><div><div><div></div><div>45</div><div></div></div><div><div><div></div><div>07</div><div></div></div><div><div><div></div><div>11</div><div></div></div><div><div><div></div><div>18</div><div></div></div><div><div><div></div><div>28</div><div></div></div><div><div><div></div><div>42</div><div></div></div><div><div><div></div><div>12</div><div></div></div><div><div><div></div><div>13</div><div></div></div><div><div><div></div><div>14</div><div></div></div><div><div><div></div><div>15</div><div></div></div><div><div><div></div><div>16</div><div></div></div><div><div><div></div><div>17</div><div></div></div><div><div><div></div><div>18</div><div></div></div><div><div><div></div><div>19</div><div></div></div><div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div><div></div><div>21</div><div></div></div><div><div><div></div><div>22</div><div></div></div><div><div><div></div><div>23</div><div></div></div><div><div><div></div><div>24</div><div></div></div></div></div></div><div><div><div></div><div>12:53</div><div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>		<div><div><div>Lav</div><div>Cef</div></div><div><div>07:13</div><div>04:21</div></div><div><div>Km</div><div>Not</div></div><div><div>177</div><div>No</div></div><div><div>Rip.G</div><div></div></div><div><div>15:17</div><div></div></div></div>	
2017/01/20		<div><div><div><div><div></div><div>UR-NETT</div><div></div></div><div><div><div></div><div>Acp</div><div></div></div><div><div><div></div><div>NETT</div><div></div></div><div><div><div></div><div>12150d</div><div></div></div><div><div><div></div><div>RMTM</div><div></div></div><div><div><div></div><div>C.Cab</div><div></div></div><div><div><div></div><div>VirBew(8)</div><div></div></div><div><div><div></div><div>12157d</div><div></div></div><div><div><div></div><div>NETT</div><div></div></div><div><div><div></div><div>C.Cab</div><div></div></div><div><div><div></div><div>12164d</div><div></div></div><div><div><div></div><div>RMTM</div><div></div></div><div><div><div></div><div>CVa</div><div></div></div><div><div><div></div><div>(12163)</div><div></div></div><div><div><div></div><div>NETT</div><div></div></div></div></div></div><div><div><div></div><div>04:10</div><div></div></div><div><div><div></div><div>10</div><div></div></div><div><div><div></div><div>50</div><div></div></div><div><div><div></div><div>5</div><div></div></div><div><div><div></div><div>00</div><div></div></div><div><div><div></div><div>6</div><div></div></div><div><div><div></div><div>10</div><div></div></div><div><div><div></div><div>42</div><div></div></div><div><div><div></div><div>7</div><div></div></div><div><div><div></div><div>53</div><div></div></div><div><div><div></div><div>00:07</div><div></div></div><div><div><div></div><div>8</div><div></div></div><div><div><div></div><div>9</div><div></div></div><div><div><div></div><div>18</div><div></div></div><div><div><div></div><div>28</div><div></div></div><div><div><div></div><div>10</div><div></div></div><div><div><div></div><div>53</div><div></div></div><div><div><div></div><div>11</div><div></div></div><div><div><div></div><div>12</div><div></div></div><div><div><div></div><div>13</div><div></div></div><div><div><div></div><div>14</div><div></div></div><div><div><div></div><div>15</div><div></div></div><div><div><div></div><div>16</div><div></div></div><div><div><div></div><div>17</div><div></div></div><div><div><div></div><div>18</div><div></div></div><div><div><div></div><div>19</div><div></div></div><div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div><div></div><div>21</div><div></div></div><div><div><div></div><div>22</div><div></div></div><div><div><div></div><div>23</div><div></div></div><div><div><div></div><div>24</div><div></div></div></div></div></div><div><div><div></div><div>10:53</div><div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>		<div><div><div>Lav</div><div>Cef</div></div><div><div>06:43</div><div>03:46</div></div><div><div>Km</div><div>Not</div></div><div><div>177</div><div>Si</div></div><div><div>Rip.G</div><div></div></div><div><div>00:00</div><div></div></div></div>	
2017/01/21		Riposo Weekend		<div><div></div><div>Rip.</div></div> <div><div></div><div>61:07</div></div>	
2017/01/22		INTERVALLO			
Do					
8					
2017/01/23		DISPONIBILITA'		<div><div></div><div>Lav</div></div> <div><div></div><div>07:36</div></div>	
Lu					
Disp					
9					
2017/01/24		DISPONIBILITA'		<div><div></div><div>Lav</div></div> <div><div></div><div>07:36</div></div>	
Ma					
Disp					
10					
2017/01/25		DISPONIBILITA'		<div><div></div><div>Lav</div></div> <div><div></div><div>07:36</div></div>	
Me					
Disp					
11					
2017/01/26		INTERVALLO			
Gi					
12					

2017/01/27

Ve

13

Riposo

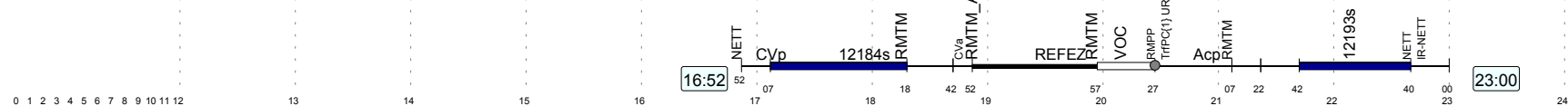
	Rip.
	64:52

2017/01/28

Sa

LA1005

14



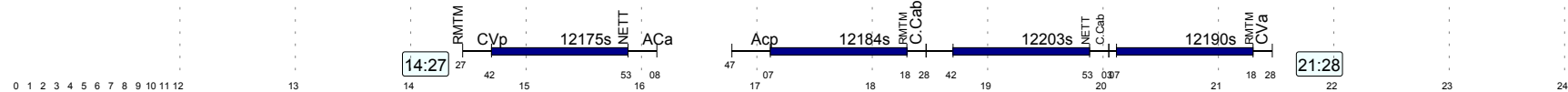
Lav	Cef
06:08	02:09
Km	Not
121	No
Rip.G	
15:27	

2017/01/29

Do

LA1061

15



Lav	Cef
07:01	05:22
Km	Not
236	No
Rip.G	
18:42	

2017/01/30

Lu

LA1258

16



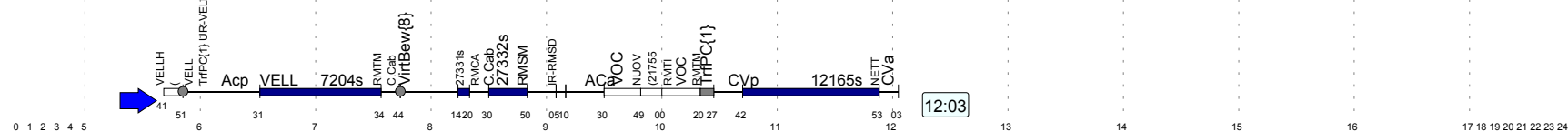
Lav	Cef
05:41	02:26
Km	Not
100	No
RFR	
07:40	

2017/01/31

Ma

LA1258

17



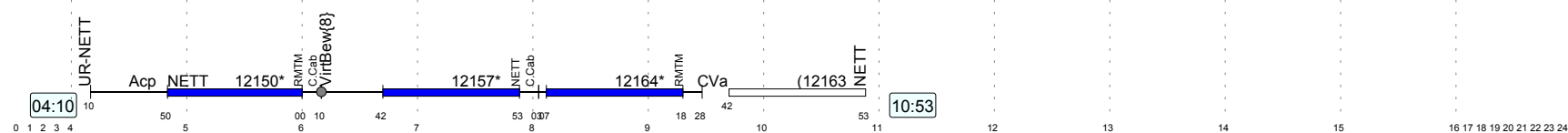
Lav	Cef
06:12	02:50
Km	Not
115	No
Rip.G	
16:07	

2017/02/01

Me

LA1179

18



Lav	Cef
06:43	03:46
Km	Not
177	Si
Rip.G	
00:00	

2017/02/02

Gi

19

Riposo

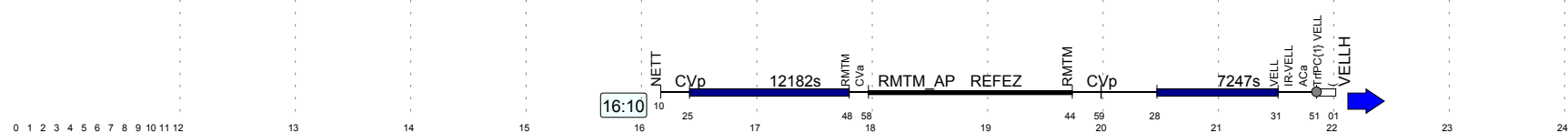
	Rip.
	53:17

2017/02/03

Ve

LA1258

20



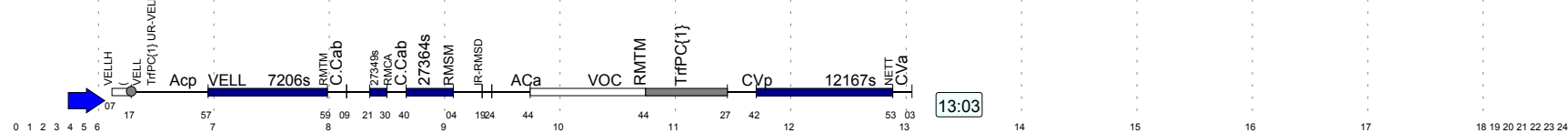
Lav	Cef
05:41	02:26
Km	Not
100	No
RFR	
08:06	

2017/02/04

Sa

LA1258

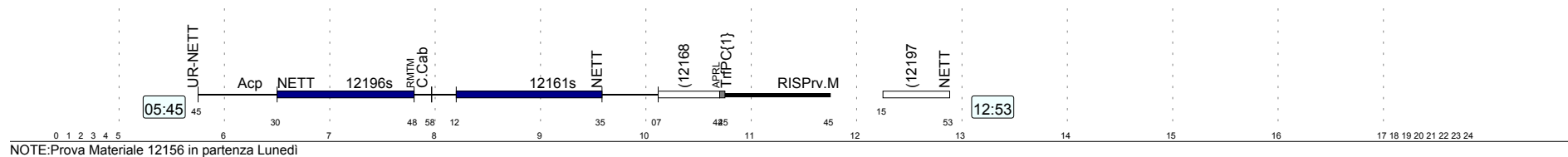
21



Lav	Cef
06:46	03:18
Km	Not
115	No
Rip.G	
16:42	

2017/02/05

Do
LA1022
22



Lav	Cef
07:08	03:05
Km	Not
118	No
Rip.G	
00:00	

2017/02/06

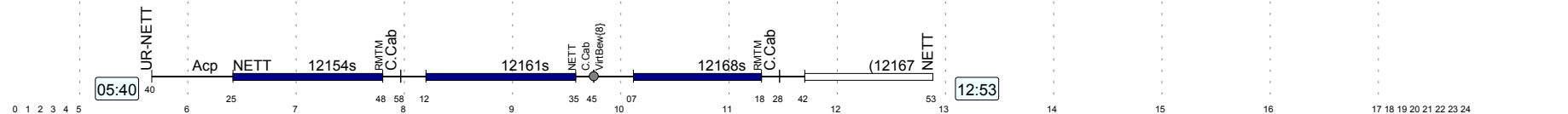
Lu
Disp
23

DISPONIBILITA'

Lav	
07:36	

2017/02/07

Ma
LA1167
24



Lav	Cef
07:13	04:21
Km	Not
177	No
Rip.G	
00:00	

2017/02/08

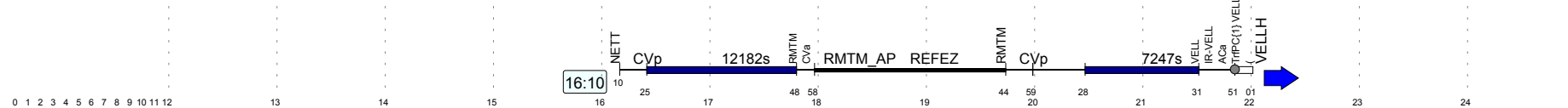
Me
25

Riposo

	Rip.
	51:17

2017/02/09

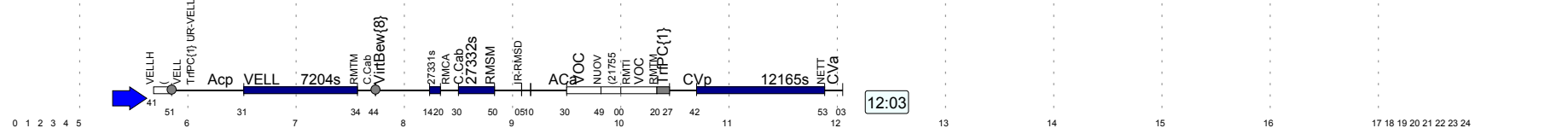
Gi
LA1258
26



Lav	Cef
05:41	02:26
Km	Not
100	No
RFR	
07:40	

2017/02/10

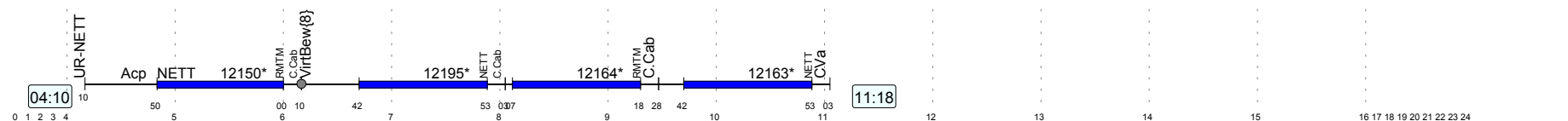
Ve
LA1258
27



Lav	Cef
06:12	02:50
Km	Not
115	No
Rip.G	
16:07	

2017/02/11

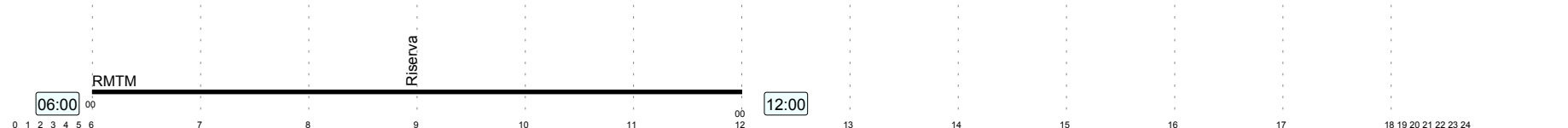
Sa
LA1001
28



Lav	Cef
07:08	05:21
Km	Not
236	Si
Rip.G	
18:42	

2017/02/12

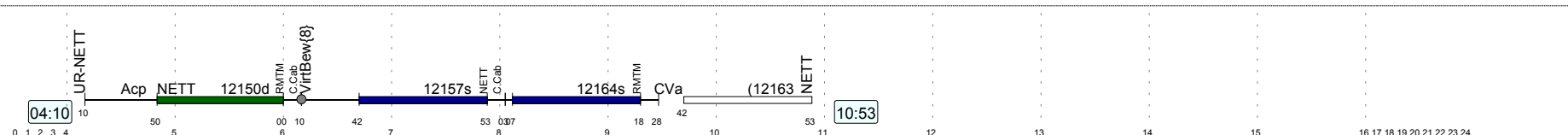
Do
LA1215
29



Lav	Cef
06:00	00:00
Km	Not
0	No
Rip.G	
16:10	

2017/02/13

Lu
LA1178
30

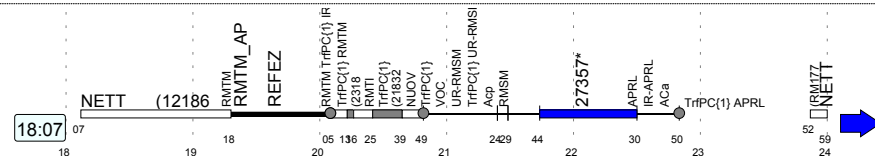


Lav	Cef
06:43	03:46
Km	Not
177	Si
Rip.G	
00:00	

	Rip.
	55:14

Ma
31

Me
LA1183
32

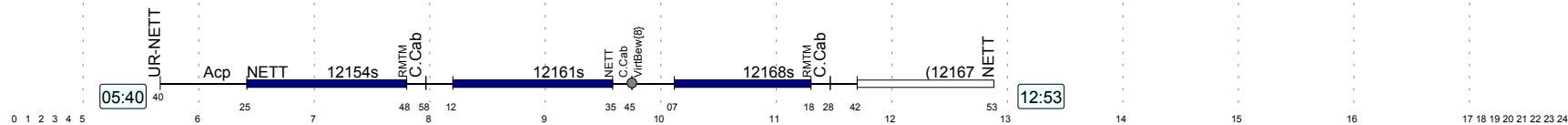


Gi
LA1183
33



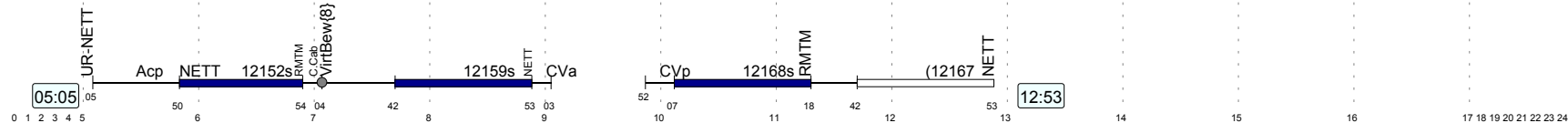
Lav	Cef
06:18	00:46
Km	Not
46	Si
Rip.G	
29:15	

Ve
A1167
34



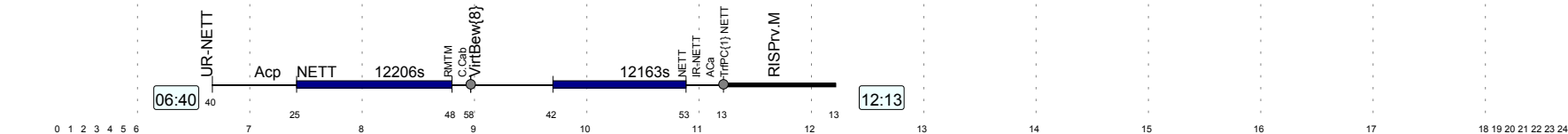
Lav	Cef
07:13	04:21
Km	Not
177	No
Rip.G	
16:12	

Sa
LA1009
35



Lav	Cef
07:48	03:26
Km	Not
177	No
Rip.G	
17:47	

Do
LA1028
36



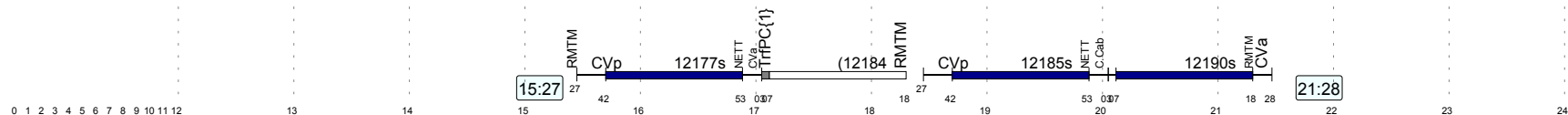
NOTE: Prova Materiale 12152 in partenza Lunedì

Lu
37

Riposo

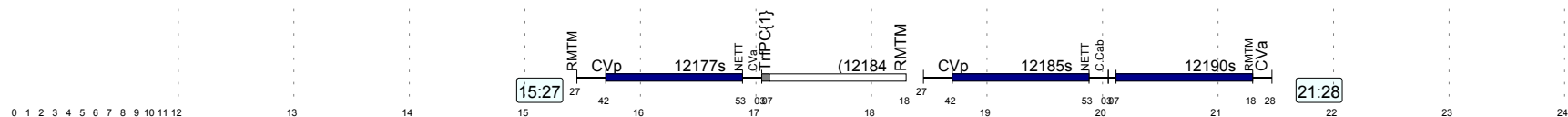
	Rip.
	51:14

Ma
LA1173
38



Lav	Cef
06:01	03:47
Km	Not
177	No
Rip.G	
17:59	

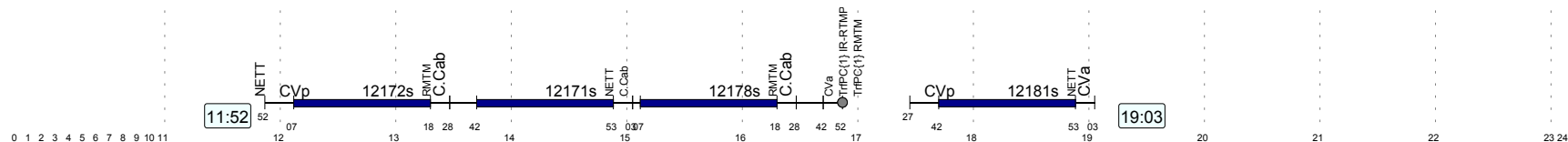
Me
LA1173
39



Lav	Cef
06:01	03:47
Km	Not
177	No
Rip.G	
14:24	

2017/02/23

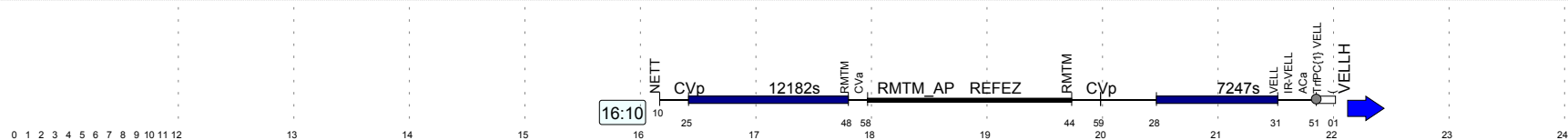
Gi
LA1169
40



Lav	Cef
07:11	05:22
Km	Not
236	No
Rip.G	
21:07	

2017/02/24

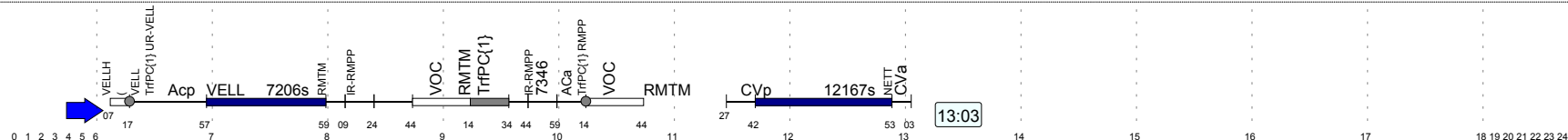
Ve
LA1258
41



Lav	Cef
05:41	02:26
Km	Not
100	No
RFR	
08:06	

2017/02/25

Sa
LA1258
42



Lav	Cef
06:46	02:13
Km	Not
106	No
Rip.G	
00:00	

2017/02/26

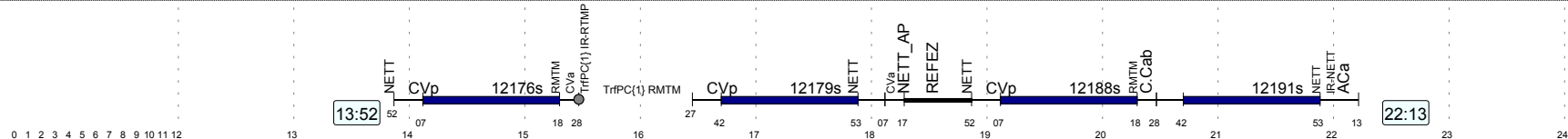
Do
43

Riposo Quantitativo

	Rip.
	48:49

2017/02/27

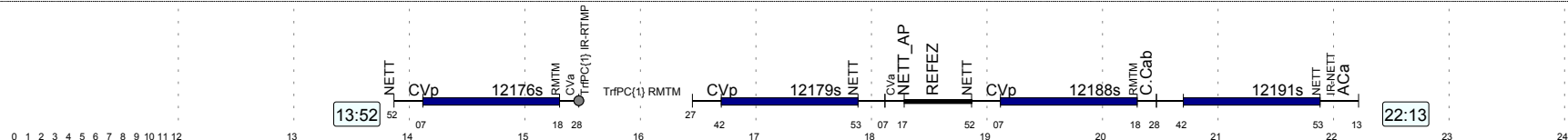
Lu
LA1172
44



Lav	Cef
08:21	05:08
Km	Not
236	No
Rip.G	
15:39	

2017/02/28

Ma
LA1172
45



Lav	Cef
08:21	05:08
Km	Not
236	No
Rip.G	
19:54	

2017/03/01

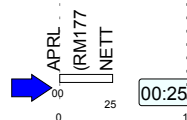
Me
LA1183
46



Lav	Cef
06:18	00:46
Km	Not
46	Si
Rip.G	
27:45	

2017/03/02

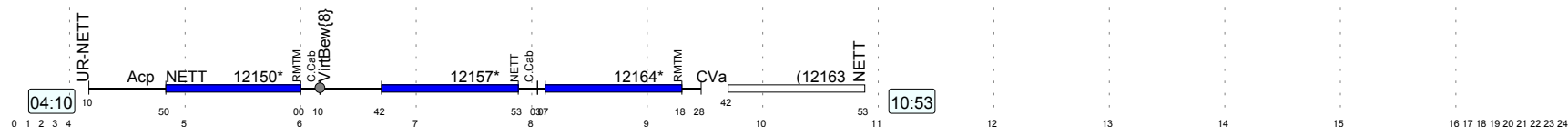
Gi
LA1183
47



Lav	Cef
06:43	03:46
Km	Not
177	Si
Rip.G	
00:00	

2017/03/03

Ve
LA1179
48



2017/03/04

Sa

49

2017/03/05

Do

50

INTERVALLO

Riposo Weekend

	Rip.
	70:28

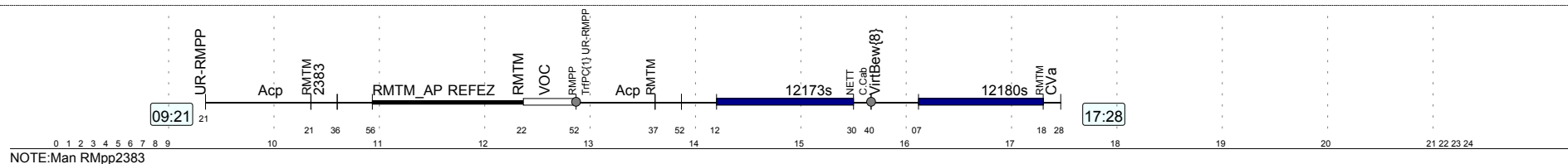
2017/03/06

Lu

LA1164

51

Lav	Cef
08:07	02:29
Km	Not
124	No
Rip.G	
00:00	



2017/03/07

Ma

Disp

52

DISPONIBILITA'

Lav	
07:36	

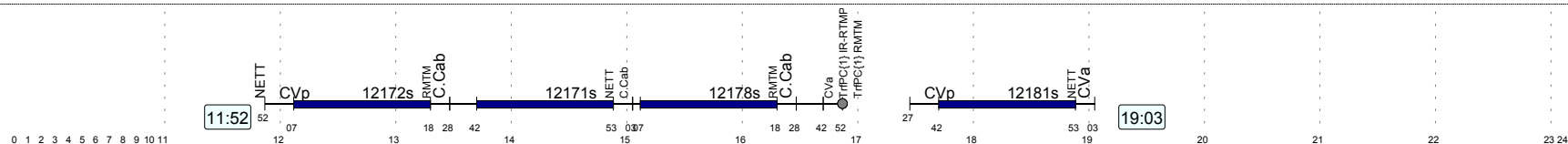
2017/03/08

Me

LA1169

53

Lav	Cef
07:11	05:22
Km	Not
236	No
Rip.G	
16:42	



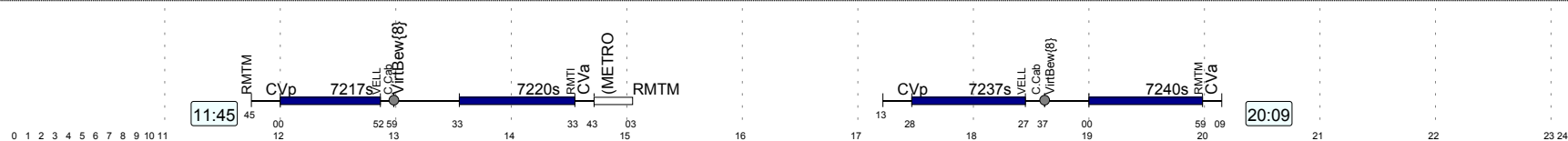
2017/03/09

Gi

LA1251

54

Lav	Cef
08:24	03:50
Km	Not
164	No
Rip.G	
13:12	



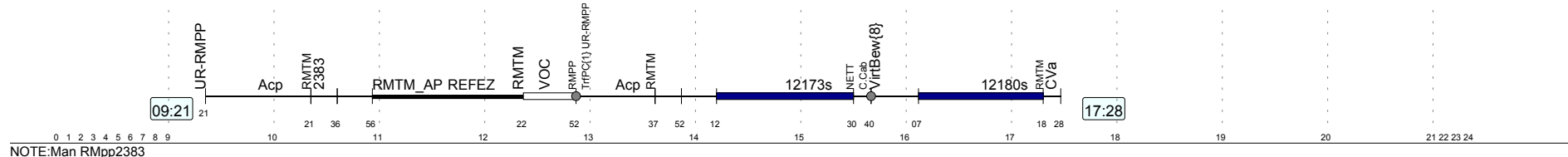
2017/03/10

Ve

LA1164

55

Lav	Cef
08:07	02:29
Km	Not
124	No
Rip.G	
00:00	



2017/03/11

Sa

56

2017/03/12

Do

57

2017/03/13

Lu

58

2017/03/14

Ma

59

2017/03/15

Me

60

Riposo Weekend

	Rip.
	00:00

NON ASSEGNATO

NON ASSEGNATO

NON ASSEGNATO

NON ASSEGNATO

2017/03/16	NON ASSEGNATO					
Gi						
61						
2017/03/17	NON ASSEGNATO					
Ve						
62						
2017/03/18	Riposo Quantitativo	<table><tr><td></td><td>Rip.</td></tr><tr><td></td><td>00:00</td></tr></table>		Rip.		00:00
	Rip.					
	00:00					
Sa						
63						
2017/03/19	NON ASSEGNATO					
Do						
64						
2017/03/20	NON ASSEGNATO					
Lu						
65						
2017/03/21	NON ASSEGNATO					
Ma						
66						
2017/03/22	NON ASSEGNATO					
Me						
67						
2017/03/23	NON ASSEGNATO					
Gi						
68						
2017/03/24	Riposo	<table><tr><td></td><td>Rip.</td></tr><tr><td></td><td>00:00</td></tr></table>		Rip.		00:00
	Rip.					
	00:00					
Ve						
69						
2017/03/25	NON ASSEGNATO					
Sa						
70						
2017/03/26	NON ASSEGNATO					
Do						
71						
2017/03/27	NON ASSEGNATO					
Lu						
72						
2017/03/28	NON ASSEGNATO					
Ma						
73						
2017/03/29	NON ASSEGNATO					
Me						
74						
2017/03/30	Riposo	<table><tr><td></td><td>Rip.</td></tr><tr><td></td><td>00:00</td></tr></table>		Rip.		00:00
	Rip.					
	00:00					
Gi						
75						
2017/03/31	NON ASSEGNATO					
Ve						
76						
2017/04/01	NON ASSEGNATO					
Sa						
77						
2017/04/02	NON ASSEGNATO					
Do						
78						

2017/04/03	NON ASSEGNATO					
Lu						
79						
2017/04/04	NON ASSEGNATO					
Ma						
80						
2017/04/05	Riposo	<table><tr><td></td><td>Rip.</td></tr><tr><td></td><td>00:00</td></tr></table>		Rip.		00:00
	Rip.					
	00:00					
Me						
81						
2017/04/06	NON ASSEGNATO					
Gi						
82						
2017/04/07	NON ASSEGNATO					
Ve						
83						
2017/04/08	NON ASSEGNATO					
Sa						
84						