

**VERBALE di incontro tenuto il 10 settembre 2012 a Milano tra la D.T.P. Milano, D.A.O. Milano e P.O. Milano con R.S.U. Movimento Milano, R.S.U. Infrastruttura Milano e Segreterie Regionali Lombardia Filt- Fit- Uilt- Fast- Ugl.**

Partecipano alla riunione:

- per la Società R.F.I.: Lebruto, Barca, Dipace, Antuofermo.
- per le Segreterie Regionali: Laface, Arcudi, Riccardi, Olivo, Debiassi, Cristino, Errante, Introcaso, Marciano, Di Capua, Ruocco, Boezio, Castelnuovo, D'Agostino, Zannoncelli, Bartolotta, Miceli, Fucetola, Calò, Sertori.
- per le R.S.U.: Procopio, Bonavoglia, Milano, Pennino, Garofalo, Pucciarelli, Zatti, Cattaneo, Privitelli, Durelli, Quartuccio, Biffi, De Sanctis, Giannelli, Semrov, Guatieri, Sciortino, Rombolà, Giordano, Saggese.

**Ordine del giorno:** Applicazione orario di lavoro settimanale di 38 ore per i settori circolazione, manovra e manutenzione.

In via preliminare la R.S.U. si dichiara validamente rappresentata e, pertanto, si procede alla discussione dell'ordine del giorno.

In apertura di riunione viene illustrata l'applicazione della nuova articolazione dell'orario di lavoro giornaliero del personale dei settori circolazione, manovra e manutenzione, a seguito dell'incremento dell'orario da 36 ore a 38 ore settimanali, previsto dal nuovo CCNL.

In merito la società consegna un documento contenente, per tutti i posti di servizio dei settori circolazione, manovra e manutenzione (quelli con turno in seconda e in terza), la distribuzione dell'orario giornaliero, il tipo di turno (previsto dal comma 1.6 dell'art.28 del CCNL) e il turno applicato dal 1° settembre 2012 per la rimodulazione dei riposi spettanti.

In relazione ai turni in terza le O.S./R.S.U. consegnano 5 ipotesi di diverso cadenzamento dei riposi, per i turni in seconda e i turni anomali ed altri turni in terza inferiore a 168 ore settimanali si conviene che le O.S./R.S.U. proporranno ulteriori articolazioni di turni, per l'esame da parte della Società per una possibile applicazione degli stessi in sostituzione di quelli applicati.

La scelta e quindi l'applicazione dei nuovi turni verrà esaminata in una apposita riunione da convenire.

Pur non essendo un punto all'ordine del giorno, per il settore manutenzione, fermo restando quando sopra esposto in merito ai turni in terza, per i turni in seconda si conviene di verificare e quindi esaminare la possibilità di rivedere gli orari delle prestazioni giornaliere delle Zone interessate.

Inoltre, sempre per il settore manutenzione in merito all'orario di lavoro in occasione dei cantieri notturni le O.S./R.S.U. rigettano la proposta della Società e chiedono che l'orario della prestazione del mattino rimanga con l'orario 8.00-13.00 con pausa pranzo 13.00-14.00 e la prestazione notturna sia dalle 22.00 alle 5.36, considerando le due prestazioni (diurna e notturna) equivalente a 15.12 ore.

Dopo ampia e approfondita discussione si concorda di aggiornare la riunione al giorno 25/09/2012 ore 10,00 presso la sala riunione Priotto di Via Breda, 28 Milano.

La società comunica che nelle more di detto incontro continuerà ad attuare quanto comunicato con nota del 6 agosto 2012, con l'applicazione, in via precaria e provvisoria, dei seguenti orari per i cantieri notturni:

- prestazione lavorativa del mattino 8.00-13.24
- pausa pranzo 13.24-14.00
- prestazione notturna 22.00-5.36

Le O.S./R.S.U. chiedono, inoltre, un incontro specifico sull'applicazione delle 38 ore settimanali per il personale dell'Unità Sanitaria Territoriale Milano e di Protezione Aziendale.

In relazione al ticket le O.S./R.S.U. avendo accertato che dal 1° settembre 2012 vengono distribuiti ticket del valore di 6,20 Euro, chiedono il rispetto di quanto stabilito nel CCNL vigente che prevede un valore di 7,30 Euro.

Milano, 10 settembre 2012

Per la Società

Per le O.S.

Per le R.S.U.

Filt-Cgil  
Fit-Cisl  
Uiltrasporti  
Ugl  
Fast

