

## **INCONTRO con SERFER a LIVORNO del 06/07/2016**

L'azienda ha comunicato che, stante il passaggio di mansioni da Trenitalia a Serfer, nello scalo di Calambrone vi sarà un significativo incremento di attività, con conseguente aumento occupazionale. In dettaglio, pur rimanendo formalmente Trenitalia Cargo il gestore unico, detto ruolo sarà delegato a Serfer. Il che significherà che l'attuale ROI, articolato in un turno in seconda da lunedì a sabato mattina, verrà espletato da Serfer, a partire dal 01/08/2016, con turno in seconda da lunedì a venerdì. Detto agente, in sostanza, avrà funzioni di capomanovra, coordinatore delle stesse. Mentre, per quel che concerne le squadre di manovra, attualmente formate da due agenti in turno in seconda da lunedì a venerdì, vi sarà l'estensione al turno notturno e al sabato mattina. Il tutto a partire dal 18/07/2016. Ciò comporterà l'assunzione di 5 persone, le quali, dopo la professionalizzazione saranno designate a Firenze. Permettendo così di far rientrare in zona 5 agenti, attualmente ivi utilizzati. In questa nuova organizzazione troveranno anche collocazione alcuni agenti, attualmente impiegati all'ENI, ove è previsto un calo di lavoro.

Da parte nostra abbiamo fatto presente le varie lacune organizzative che si andranno a creare: mancata definizione dei ruoli di referente e interfaccia (sia con RFI che con le strutture Cargo), tenuto conto che vi operano anche altre imprese. Necessità di avere il capomanovra (o come si chiamerà) anche il sabato mattina, considerato che sono previsti arrivi e partenze. Non accettazione di eventuali sottoutilizzazioni. Importanza, almeno nel turno notturno, di aumentare di un agente la squadra di manovra. Infine, memori del verbale realizzato durante l'ultimo incontro dell'11 05/2016, ove si chiedeva di sanare alcune inadempienze e problematiche, ad oggi ancora disattese, quali ticket pasti, vestiario, pagamento anomalo delle festività, richiesta di una legenda relativa alle voci dei ruoli paga ed altro ancora.

Tenuto altresì conto di una trattativa nazionale convocata il 11/07/2016, si è deciso di non sottoscrivere alcun verbale, decidendo un futuro aggiornamento entro la fine del mese.

Presenti per FAST- Mobilità Casini e Silvagni

Firenze 06 Luglio 2016