

**SEGRETERIA NAZIONALE**

Roma lì, 21 maggio 2015

Prot. n°1254/05/SN

**Spett.li****NTV Spa**

A.D. Flavio Cattaneo

Fax 06-42299200

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Fax 06-44267283

**Commissione di Garanzia dell'attuazione della legge  
sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali**

Fax 06-94539680

**Osservatorio nazionale conflitti sindacali nei  
trasporti**

Fax 06-44234159

**LORO SEDI**

**Oggetto: Proclamazione di sciopero per il giorno 3 giugno 2015 del personale di macchina e del personale di bordo dipendente dalla società NTV spa**

La scrivente Organizzazione Sindacale, a seguito delle riunioni tenutesi nei giorni 5 e 15 maggio e del tentativo di conciliazione esperitosi negativamente in data odierna presso il ministero del lavoro e delle politiche sociali, constata l'assoluta indisponibilità di NTV spa di affrontare e risolvere i seguenti temi gestionali e normativi ricadenti principalmente sul personale di macchina e di bordo della società.

Nello specifico restano tutt'ora inevase le seguenti richieste:

- In merito all'accordo sulla solidarietà siglato il 17 aprile u.s. s'intende conoscere:
  - ✓ Il reale rapporto che c'è, nelle figure di Macchinista e TM, tra esistenza e fabbisogno, in quanto, nella documentazione fornitaci dall'impresa, sono gli unici due profili nei quali non figurano esuberanti ma ai quali, ciò malgrado, viene caricata una quota di solidarietà, tra l'altro, in modalità tale da far ritenere indispensabili urgenti chiarificazioni. In particolar modo si chiede di conoscere il contesto e la coerenza con i quali s'inseriscono in questo scenario, non solo il mantenimento delle attuali quote di rapporti di lavoro con personale già in quiescenza ma anche le continue e ventilate ulteriori immissioni di nuovi macchinisti, selezionati anch'essi tra i pensionati INPS, effettuate con costi del lavoro inevitabilmente superiori a quelli previsti attingendo alla formazione interna e al bacino dell'occupazione giovanile;

- ✓ Le quote di solidarietà finora applicate e programma d'applicazione per il biennio convenuto, specificate per profilo e relativa congruenza con il limite medio concordato;
- ✓ Numero, appartenenza e quota richiesta da parte di eventuali volontari e numero, appartenenza e tipologia di trasformazioni in part-time avanzate nonché l'incidenza di entrambe nella definizione delle quote globali;
- Verifica della condivisione della necessità di rimodulare la retribuzione accessoria del PdM, dei TM e dei TS, convenendone, sia i modi, sia i tempi;
- Congruenza dell'applicazione di quanto disposto dall'art.13 della legge 300/70 nella utilizzazione dei TM e dei TS;
- Compatibilità con le norme di antinfortunistica e sicurezza del lavoro nell'utilizzo del carrellino portavivande da parte di un solo agente;
- Allocazione delle pause nello sviluppo dei turni di lavoro del PdM e del PdB e garanzia del loro giusto impiego;
- Individuazione dei tempi e dei modi atti a garantire la fruizione della refezione al PdM e al PdB in turnazioni che possono giungere, in caso di ritardo treno, fino a 12 ore;
- Computo, per il PdM e il PdB, delle giornate di ferie fruita e consistenza oraria dei riposi settimanali ad esse contigui o in esse compresi, in particolare nel caso di assenze di media e lunga durata;
- Definizione dei tempi e modi di regolarizzazione di quelle festività lavorate e/o ricadute in giornate di riposo settimanale del PdM e del PdB ancora inevase malgrado i tempi contrattualmente previsti siano abbondantemente superati;
- Congrua e funzionale visibilità di tutti i turni del PdM e PdB e riattivazione/istituzione, per i profili di Macchinista, TM e TS della disponibilità in turno, prevedendo indennità adeguate e perimetri normativi congrui alla vita sociale del personale, iniziando dalla risoluzione delle problematiche connesse all'effettuazione di servizi con RFD in occasione dell'espletamento del servizio di riserva previsto senza;

Pertanto la scrivente Segreteria Nazionale proclama una prima azione di sciopero di tutti i Macchinisti - Operatori d'Impianto - Train Manager - Train Specialist - Train Manager Tutor - Train Steward/Hostess, dipendenti dalla società Ntv, dalle ore 09.01 alle ore 17:00 del giorno 3 giugno 2015.



/la Segreteria Nazionale

