

Milano, addì 28 settembre 2010

## VERBALE DI ACCORDO

Il Gruppo Fnm Spa e le Segreterie Nazionali e Regionali di Filt - Fit - Uilt - Ugl T.- Orsa - Fast - Faisa, unitamente ai Coordinatori Interaziendali RSU del Gruppo FNM, si sono incontrati per la prosecuzione del confronto iniziato nei precedenti incontri del 6 maggio e 13 luglio u.s., per perfezionare le linee guida per la costruzione dei turni di lavoro, redatti secondo i criteri del CCNL delle attività ferroviarie, temperati dall'esigenza di invarianza dei costi.

L'azienda rappresenta che i positivi risultati consolidatisi nel corso della prima fase del servizio, consentono di sviluppare l'attività della B.U. con un incremento del piano di produzione per il 2011, che di conseguenza comporta un piano di assunzioni volto al rafforzamento dell'organico del personale operativo (condotta, bordo e terra) stimabile in circa 20 unità. L'azienda comunica che l'implementazione tecnologica sul materiale rotabile consente di avere, oltre agli impianti di sicurezza di bordo previsti dalle normative vigenti, anche specifici dispositivi di comunicazione bidirezionale tra la cabina di guida e le vetture.

Quanto sopra premesso, le parti concordano che il modello di gestione operativa sinora adottato sarà ulteriormente approfondito tra le parti medesime. I turni relativi al capo treno e personale di terra concordati in data 13 luglio e quelli per il personale di macchina, concordati in data odierna con la RSU e le Segreterie Territoriali delle OO.SS. firmatarie, verranno attivati dal 18 ottobre 2010.

In riferimento al punto 2 del verbale di accordo del 6 maggio 2010 al fine di perfezionare l'accordo di confluenza nel CCNL delle attività ferroviarie le parti concordano di incontrarsi in data 25 ottobre.

Le parti convengono altresì di fissare l'incontro di avvio del confronto specifico su TLN il 12 ottobre

p.v.

*De f... Moser*  
*S. J. -*  
*bu...*  
*Fiorenza*

*FILT*  
*Fit*  
*Uilt*  
*Ugl*  
*Orsa*  
*Fast*  
*Faisa*  
*CISAL*

## VERBALE DI ACCORDO

In data 28 Settembre 2010, a seguito dell'accordo stipulato tra il gruppo FNM e le Segreterie nazionali e regionali di FILT – FIT – UILT – UGLT – Orsa – Fast – Faisa si sono incontrati la Direzione aziendale di LeNORD con la RSU e le segreterie territoriali delle OOSS firmatarie, ed hanno stabilito quanto segue:

Sono stati esaminati i turni del personale di macchina, viaggiante e di terra, che andranno in vigore dal 18 Ottobre 2010, che vengono allegati al presente verbale.

Con riferimento alle richieste di adeguamento delle indennità specifiche, già comprese nel regolamento aziendale in vigore, in attesa di completare il percorso di confluenza al CCNL Attività Ferroviarie, per il quale è stata fissata la prossima riunione per il 25 Ottobre 2010, si stabilisce che:

### 1. Personale di condotta

L'indennità denominata "ore treno lunga percorrenza" di cui all'articolo 3 d) del Regolamento Aziendale 1/2009 viene così modificata:

ore di condotta effettiva fino a 3h                      importo orario = 2,00 €

ore di condotta effettiva oltre la 3<sup>a</sup> ora              importo orario = 4,00 €

Tale indennità verrà calcolata, per ogni singola giornata di turno, in base alla condotta effettiva programmata per la singola giornata.

Per i turni di riserva si considera la media delle ore di condotta per turno del deposito di appartenenza.

### 2. Personale viaggiante

Viene introdotta una indennità per la vendita dei titoli di viaggio a bordo dei treni, pari al 2% (due per cento) dell'incasso derivante dalla vendita a bordo per ciascun capotreno, calcolata su base mensile.

### 3. Personale di terra

L'indennità denominata "Turno lunga percorrenza" di cui all'articolo 3 a) del Regolamento Aziendale, viene incrementata al valore del 150% della colonna 3) tabella Acc. Az. 8/98 in relazione alla specificità del lavoro svolto.

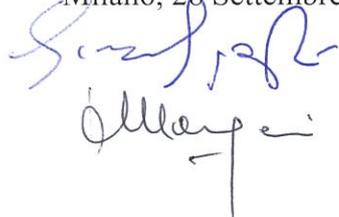
### 4. Premio una tantum

In relazione ai positivi risultati del primo periodo di esercizio, a tutto il personale di condotta, scorta, e di terra di LeNORD, assunto prima del 1 Luglio 2010, operante in maniera continuativa sui turni del servizio viaggiatori lunga percorrenza, viene erogato un premio una tantum di € 750,00.

Le indennità di cui ai punti 1,2 e 3 verranno riconosciute per le prestazioni effettuate a partire dal 1 Novembre 2010.

L'indennità una tantum di cui al punto 4 verrà erogata con le competenze del mese di Ottobre

Milano, 28 Settembre 2010





In vigore dal 18 OTT 2010 15 VERONA

LEONORD S.r.l.  
TURNI E FORMAZIONE

BRENNERO TURNI PDM DEPOSITO VERONA

con CCNL ATT. FERR.

Turno	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2	3	
11	VERONA																									
12	BRENNERO																									
13	VERONA																									
14	VERONA																									
15	VERONA																									

RIPOSO

INTERVALLO

*Handwritten signatures and initials in blue ink across the schedule grid.*

ORE DI	EFF. TRENI				ORE DI
	RISERVA	LAV. ACC.	CONDOTTA	LAV. EFFETT.	
11					3,05
12					7,51
13					7,45
14					9,46
15					8,01



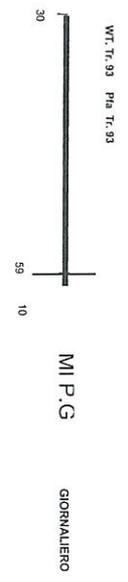


FN VIGORE BR 18 OTT. 2010

LENORD S.r.l.  
TURNI E FORMAZIONE

TURNI PERS. TERRA MILANO con CCNL.

Turno	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2	3	Turno
-------	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	-------



112 A	MI C.I.e	GIORNALIERO	W 9523	MAN	W 9824	M. PG.	MANOVRA	MI P.G.	112A	8,45
-------	----------	-------------	--------	-----	--------	--------	---------	---------	------	------

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

ORE DI	
EFF.TRENI	
RISERVA	
LAV.ACC.	
VETTURA	
LAV.EFFETT.	
DIARIA	
PERNOTTAZIONE	
MENI RIP.	
LAV.NOTT.	2,30
IMPEGNO	
A.U.Magg	

LENORD S.r.l.  
TURNI E FORMAZIONE

TURNI PERS. TERRA BOLOGNA con CCNL. ATT. FERR.

PAT. B VERIF. MAN.

ARRIVO BS

WT. Tr. BS



BO

116

8,59

ORE DI  
EFF.TRENI  
RISERVA  
LAV.ACC.  
VETTURA  
LAV.EFFETT.  
DIARIA  
PERNOTTAZIONE

ORE DI  
MENI RIP.  
LAV.NOTT.  
IMPEGNO  
A.U.Magg

Turno	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2	3	
116																										

*SR*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

In vigore dal 18 OTT. 2010

①

Verona

LeNORD S.r.l.  
TURNI E FORMAZIONE

BRENNERO TURNI P.V. DEPOSITO VERONA (CCNL AF)

Turno	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2	3		
GIORNATE TURNO	10																										
Comandi annui	3650																										
Resa teorica	210																										
Fabbisogno	17,38																										
Agenti in turno	18																										
1	VERONA																										
2	VERONA																										
3	VERONA																										
4	VERONA																										
5	VERONA																										
6																											
7																											
8	VERONA																										

*Handwritten signature*

Calcolo fabbisogno personale  
 Giornate turno 6  
 Comandi annui 2190  
 Resa teorica - riposi aggiuntivi 210  
 Fabbisogno teorico 10,43  
 Agenti in turno 11

*Handwritten signatures*

lavoro effettivo giornaliere	media settimanale							ORE DI		
								EFF.TRENI	RISERVA	LAV.ACC.
3595,00	2246,88	440	210	420	555	460	555	555,00	400,00	
	37 h 47'									

