

FILT-CGIL - FIT-CISL – UILTRASPORTI - UGL TAF – SLM FAST Confasal
Segreterie Nazionali

Spettabile Trenitalia

Personale e Organizzazione
Dott. Riccardo **POZZI**

Direttore Direzione Tecnica
Ing. Marco **CAPOSCIUTTI**

e P.C. **Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria**
Ing. Amedeo **GARGIULO**

Oggetto: degrado porte accesso treni - TRNIT-DT\P\2018\0023059 del 26.04.2018

In riferimento alle porte d'accesso ai treni e dei loro dispositivi di sicurezza dobbiamo evidenziare una ulteriore modifica regolamentare da parte della Direzione Tecnica di Trenitalia.

Rammentiamo che ANSF, con Prot. 00813/13, in materia di anomalia alle porte durante il viaggio, dispone di misure necessarie di mitigazione dei rischi, tra le quali, un'adeguata sorveglianza del materiale nel rispetto dell'RCF che prevede la presenza a bordo, oltre al Capo Treno, di altri agenti di accompagnamento in numero utile a garantire la sicurezza anche in condizioni di degrado.

La DEIF 4.9 del 14.07.2017 recepisce la sopracitata mitigazione di ANSF e stabilisce che in caso di anomalità della segnalazione del controllo centralizzato di chiusura delle porte in cabina di guida, può essere ripresa la marcia solo aumentando di una unità il numero di agenti di accompagnamento.

La DEIF 56.0 del 6.11.2017 riporta l'elenco dei centri sede degli equipaggi treno di Trenitalia annullata e sostituita dalla DEIF 56.1 del 18.04.2018 stessa materia.

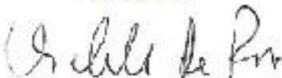
Infine, in data 26.04.2018 la Direzione Tecnica di Trenitalia produce nota (TRNITDT\P\2018\0023059) avente come oggetto la sospensione dell'entrata in vigore della DEIF 56.1 del 18.04.2018 ripristinando la DEIF 56.0 del 6.11.2017.

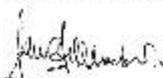
Leggiamo, nella nota, che tale decisione discende a seguito di richieste di ANSF e delle strutture di produzione di Trenitalia, istanze che rendono necessaria una rivisitazione in materia di anomalie alle porte durante il servizio dei treni e che sarà emessa una nuova procedura rivisitata che coinvolgerà la DEIF 4.9 del 14.07.2017.

Nel ritenere la materia trattata strettamente connessa con la sicurezza di circolazione e dei passeggeri a bordo in situazioni di emergenza e di degrado e che le continue variazioni normative sull'argomento producano confusione al personale dei treni, con la presente, si richiede incontro propedeutico ai necessari chiarimenti su quanto suesposto.

In attesa di riscontro, inviano distinti saluti.
Roma, 2 maggio 2018

Le Segreterie Nazionali

FILT-OGIL
M. De Rose


FIT-CISL
S. Pellecchia


ULTRASPORTI
N. Settino


UGL TAF
(Ezio Favetta)


FAST Mobilità
A. D'Ambrosio
