



FAST INFORMA

www.fastferrovie.it



FILT-CGIL FIT-CISL UILTrasporti- UIL UGL Trasporti SALPAS ORSA FAST Ferrovie
Segreterie Nazionali

Roma, 3 agosto 2012

Federtrasporto/Agens
Ancp
Fise/Uniferr
Confcooperative/Federlavoro e servizi
Legacoop servizi
Consorzio EGS
Consorzio Genius
Consorzio Miles
Ferlog Logistica Ferroviaria
Angel Service - Gecom
Treno Servizi Integrati
HDS FM Nord
HDS FM Sud
Soceb – Itamp
Iprams
Osservatorio sui conflitti nei trasporti

e p. c. Commissione di Garanzia L. 146/90

Ministero del Lavoro
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ministero dello Sviluppo Economico
Gruppo FS

Prot. 110/SU/AF_af/CG/ar

Oggetto: proclamazione settimana azione di sciopero di tutto il personale dei servizi di supporto e complementari al servizio ferroviario per i giorni 1 e 2 ottobre 2012

Il giorno 20 luglio u.s. è stata siglata l'ipotesi di accordo per il rinnovo del CCNL Mobilità/Area Contrattuale Attività Ferroviarie, fra le parti stipulanti Federtrasporto, Agens e Ancp, assenti invece le Associazioni Fise/Uniferr, Confcooperative/Federlavoro servizi e Legacoop servizi.

L'ipotesi è stata sottoposta a referendum tra le lavoratrici ed i lavoratori operanti nelle imprese di trasporto ferroviario e dei servizi ad esso connessi e complementari, l'esito positivo dello stesso determina l'entrata in vigore del rinnovato Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro della Mobilità/Area Contrattuale Attività Ferroviarie.

Le Federazioni delle aziende di servizi, che non hanno preso parte alla trattativa per il rinnovo contrattuale, hanno espresso tramite gli organi di stampa grande preoccupazione in merito all'applicazione del Contratto Collettivo Nazionale, dichiarando di fatto lo stesso non sostenibile dal punto di vista sia normativo che economico per le imprese del settore.

FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE

Via Prenestina n° 170 – 00176 – ROMA

Tel. 06 89535974 – 06 89535975 Fax. 06 89535976

E-Mail sn@fastferrovie.it



Le Organizzazioni Sindacali ritengono inaccettabile la posizione assunta dalle Associazioni di imprese e sottolineano che il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro deve essere applicato, sia per la parte normativa che per quella retributiva, da tutte le aziende che erogano servizi ferroviari.

Le Segreterie Nazionali evidenziano inoltre che numerose criticità, a tutt'oggi, vessano le lavoratrici ed i lavoratori del settore, fra queste emergono per la particolare gravità: la situazione occupazionale, il ricorso costante agli ammortizzatori sociali, il progressivo ridursi delle attività, dei servizi e conseguentemente dei posti di lavoro oltre alle mancate, ritardate o parziali erogazioni delle retribuzioni.

Per tali motivi la vertenza complessiva, che ha visto fra i punti centrali il confronto sul rinnovo del contratto, non può ritenersi conclusa.

A seguito dell'approvazione dell'ipotesi di accordo da parte delle lavoratrici e dei lavoratori trova piena applicazione il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro, pertanto tutte le aziende del comparto saranno tenute al rispetto dello stesso, a partire dall' una tantum e dagli aumenti tabellari.

Tutto ciò premesso, le scriventi OO.SS. Nazionali, ai sensi e per gli effetti della legge 146/90, così come modificata dalla legge 83/2000, e della Regolamentazione Provvisoria delle prestazioni indispensabili nel settore degli appalti e delle attività di supporto ferroviario

PROCLAMANO

la settima azione di sciopero nazionale di tutto il personale addetto alle attività ferroviarie complementari e di supporto della durata di **un turno** dalle ore 21.00 del giorno **1 ottobre 2012** alle ore 20.59 del giorno **2 ottobre 2012**

Settore pulizie vetture e prestazioni connesse, impianti e locali:

- **personale viaggiante:**
 - intera prestazione lavorativa del giorno 2 ottobre
- **personale impianti fissi:**
 - intera prestazione lavorativa del giorno 2 ottobre
 - turno notte a partire dalle ore 21.00 del giorno 1 ottobre

Settore accompagnamento notte:

- **personale viaggiante:**
 - intero servizio viaggio di andata e ritorno previsto in turno con partenza la sera del 1 ottobre
- **personale impianti fissi:**
 - intera prestazione lavorativa del giorno 2 ottobre
 - turno notte a partire dalle ore 21.00 del giorno 1 ottobre

Ristorazione a bordo treno:

personale viaggiante:
intero servizio viaggio di andata e ritorno del giorno 2 ottobre

personale impianti fissi:
intera prestazione lavorativa del giorno 2 ottobre
turno notte a partire dalle ore 21.00 del giorno 1 ottobre

Durante lo sciopero saranno garantite le prestazioni minime indispensabili previste dalla regolamentazione provvisoria.

P. Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL
A. Rocchi

FIT-CISL
M. Imperio

UILTRASPORTI
(L. Simeone)

UGL Transport
U. Cecchi

SALPAS/ORSIA
C. Firenze

FASIF Ferrovie
H. Bertassi

