FAST INFORMA www.fastferrovie.it

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti FAST Ferrovie Salpas Orsa
Segreterie Nazionali

RISTORAZIONE FERROVIARIA:
18 ottobre 2013
AVVIATO IL CONFRONTO PROPEDEUTICO AL CAMBIO APPALTO.

In data odierna si è svolto il previsto confronto congiunto con la Treno Servizi Integrati (società facente capo al Gruppo Accor che attualmente gestisce i servizi di ristorazione per conto della società Trenitalia) e la Società Elior (alla quale Trenitalia ha affidato i predetti servizi).
Dopo le presentazioni di rito, sono stati forniti, dalla società cedente TSI, alle Organizzazioni Sindacali, gli elenchi delle lavoratrici e dei lavoratori presenti attualmente all'interno delle attività dalla stessa gestite nell'ambito dell'appalto della Ristorazione Ferroviaria.
Alla società TSI le OO.SS. hanno ribadito la netta contrarietà rispetto alle procedure di licenziamento utilizzate da TSI nei confronti dei lavoratori, richiedendo l'immediato ritiro delle stesse e l'attivazione di procedure corrette ed atte ad agevolare gli strumenti di tutela per i lavoratori nel cambio di appalto.
Alla TSI le OO.SS. hanno altresì comunicato che, in assenza di segnali di discontinuità, non esiteranno ad avviare tutte le iniziative a tutela dei diritti e degli interessi dei lavoratori coinvolti nel cambio appalto.
Il gruppo Elior, società subentrante, ha subito evidenziato che il nuovo bando non prevede servizi sui treni Inter City e neppure "le stesse tratte" dichiarando esplicitamente che, sulla base di tali elementi, il "perimetro" delle attività da svolgere non è più lo stesso del precedente appalto.
Le OO.SS. nella riunione hanno precisato alla società Elior che:

- applicando la normativa prevista dall' art 16 bis Ccnl Maf 20.07.2012 intendono definire possibili soluzioni in grado di assicurare la continuità occupazionale e la tutela del reddito a tutti i lavoratori correttamente coinvolti nel cambio di appalto
- la società Trenitalia non ha attivato la procedura prevista al punto 5 del predetto articolo «l'azienda appaltante darà comunicazione, nei 30 giorni precedenti l'affidamento delle attività, alle Organizzazioni Sindacali stipulanti il presente CCNL, specificando gli elementi oggettivi determinanti la riduzione stessa.». Tutto ciò, necessità quindi di urgenti verifiche poiché stando agli obblighi previsti nel CCNL, per le OO.SS., ha implicitamente confermato che i volumi di attività non hanno subito riduzioni;
- Proprio per affrontare in tempo utile la trattativa per il cambio di appalto il Sindacato aveva richiesto tempestivamente, già da oltre un mese, l'avvio del confronto.
  Tale situazione pertanto è certamente da imputarsi ai ritardi ed ai comportamenti di committente ed imprese e, dunque, non può essere ascritto alle OO.SS. né ledere i diritti dei lavoratori coinvolti

Nel corso del confronto abbiamo anche richiesto alla TSI di attivare analogo percorso negoziale con la società Dussmann, atteso che, le attività di pulimento delle carrozze ristorante non rientrano nel nuovo bando di gara.

Il confronto odierno ha pertanto avuto un carattere interlocutorio e si è aggiornato per le evoluzioni successive al prossimo 25 ottobre 2013. Nel frattempo agiremo anche nei confronti del Committente Trenitalia per verificare i "discussi" aspetti relativi ai "volumi" di attività oggetto dell'appalto.

Roma, 18 Ottobre '13

Le Segreterie Nazionali

FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE
Via Prenestina n°170 – 00176 – ROMA
Tel. 06 89535974 – 06 89535975 Fax. 06 89535976
E-Mail sn@fastferrovie.it