

PERIODO: 09/09/2012 - 08/12/2012 IMPIANTO: MACO-RC TURNO:

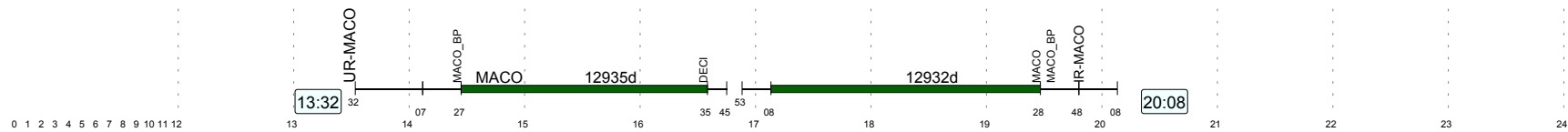
Giornate del Turno	I MAC	II MAC	Totale	Lavoro Settimanale	lav. sett.	giornata	giorno	Riposo Cumulato
Riposi fuori residenza				Lav. sett. Max				
Servizi notturni				Lav. sett. Min				

09/09/2012

Do

218162

1



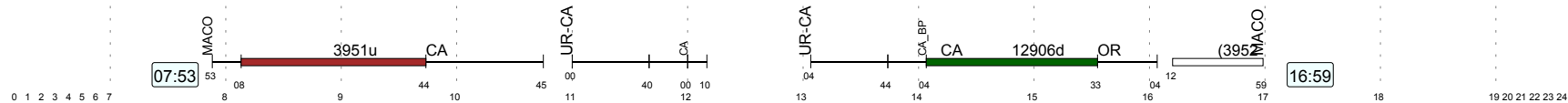
Lav	Cef
Km	Not
Rip.G	No

10/09/2012

Lu

218031

2



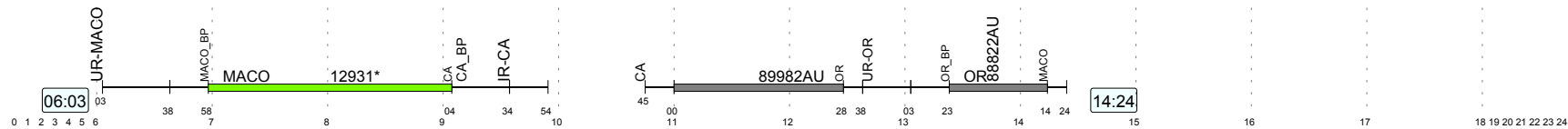
Lav	Cef
Km	Not
Rip.G	No

11/09/2012

Ma

218085

3



Lav	Cef
Km	Not
Rip.G	No

12/09/2012

Me

R

4

RIPOSO

Lav	Rip.S
-----	-------

13/09/2012

Gi

I

5

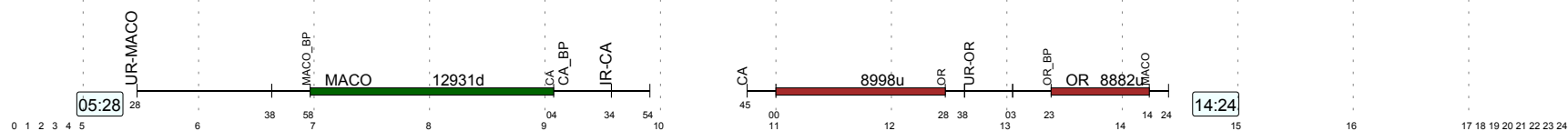
INTERVALLO

14/09/2012

Ve

218084

6



Lav	Cef
Km	Not
Rip.G	No

15/09/2012

Sa

Disp

7

DISPONIBILITA'

Lav	Rip.S
-----	-------

16/09/2012

Do

Disp

8

DISPONIBILITA'

Lav	Rip.S
-----	-------

17/09/2012

Lu

R

9

RIPOSO

Lav	Rip.S
-----	-------

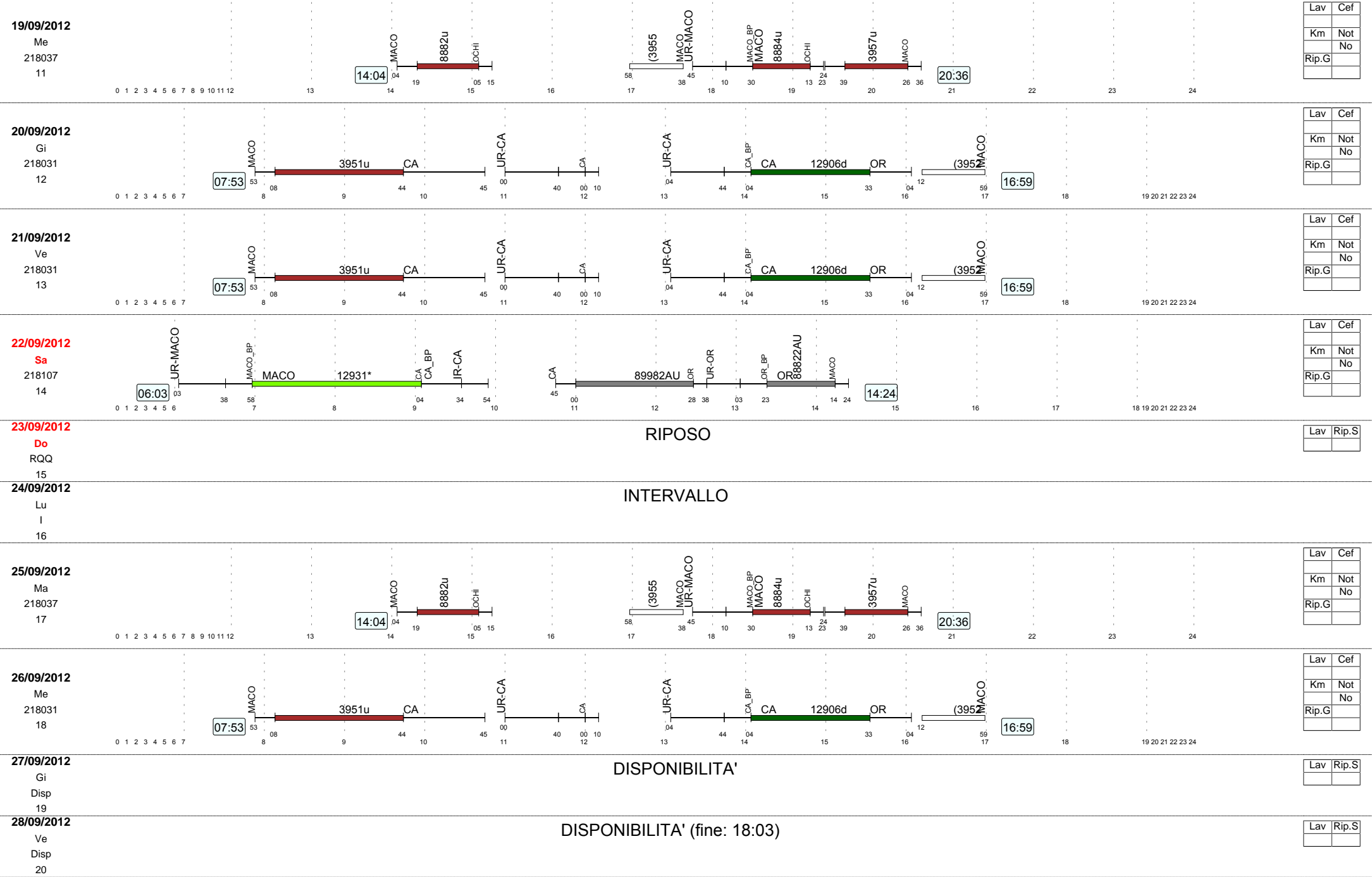
18/09/2012

Ma

I

10

INTERVALLO



29/09/2012

Sa

I

21

30/09/2012

Do

RW

22

## INTERVALLO

## RIPOSO

Lav	Rip.S

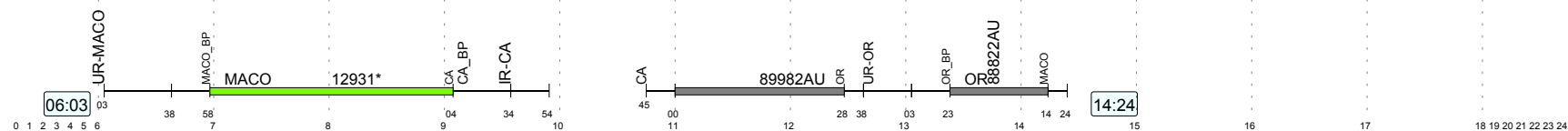
01/10/2012

Lu

218085

23

Lav	Cef
Km	Not
Rip.G	No



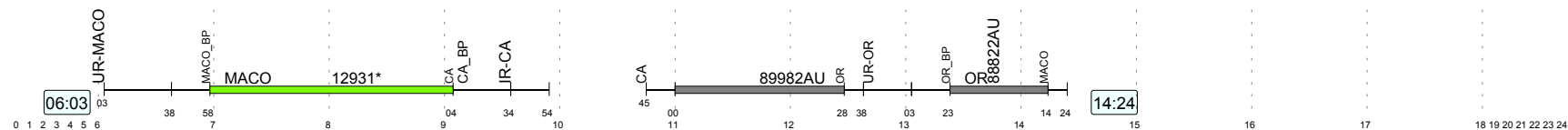
02/10/2012

Ma

218085

24

Lav	Cef
Km	Not
Rip.G	No



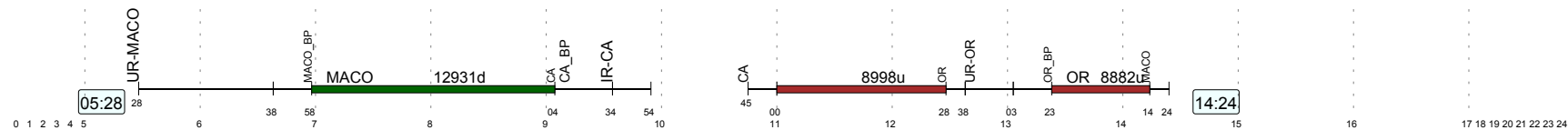
03/10/2012

Me

218084

25

Lav	Cef
Km	Not
Rip.G	No



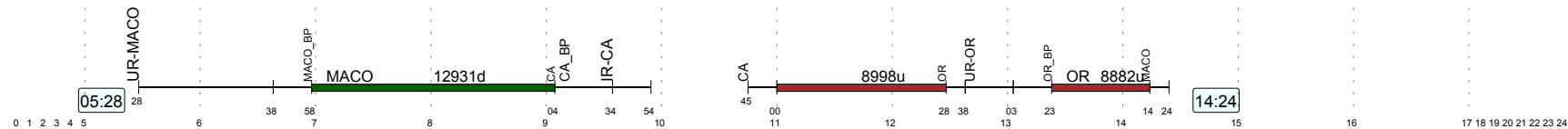
04/10/2012

Gi

218084

26

Lav	Cef
Km	Not
Rip.G	No



05/10/2012

Ve

R

27

## RIPOSO

Lav	Rip.S

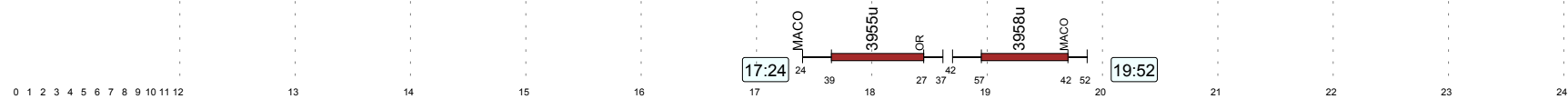
06/10/2012

Sa

218952

28

Lav	Cef
Km	Not
Rip.G	No



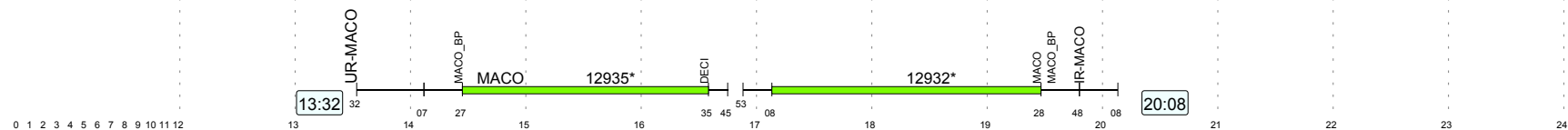
07/10/2012

Do

218163

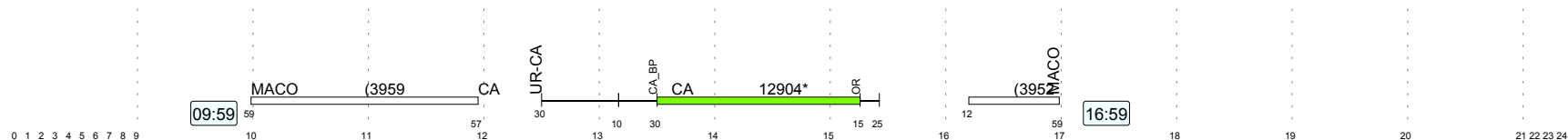
29

Lav	Cef
Km	Not
Rip.G	No



08/10/2012

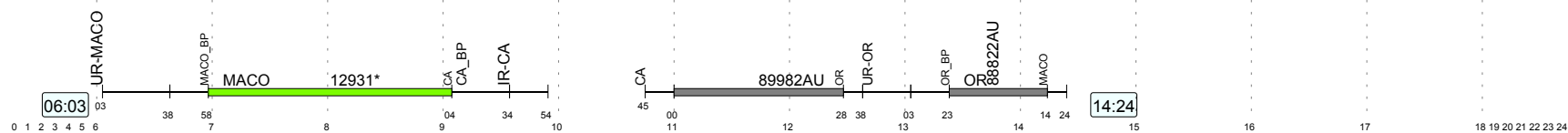
Lu  
218082  
30



Lav	Cef
Km	Not
Rip.G	No

09/10/2012

Ma  
218085  
31



Lav	Cef
Km	Not
Rip.G	No

10/10/2012

Me  
I  
32

INTERVALLO

11/10/2012

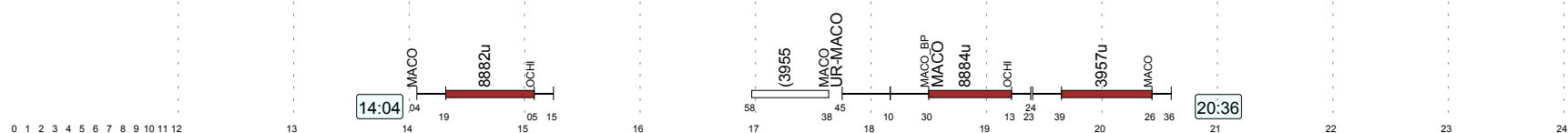
Gi  
R  
33

RIPOSO

Lav	Rip.S

12/10/2012

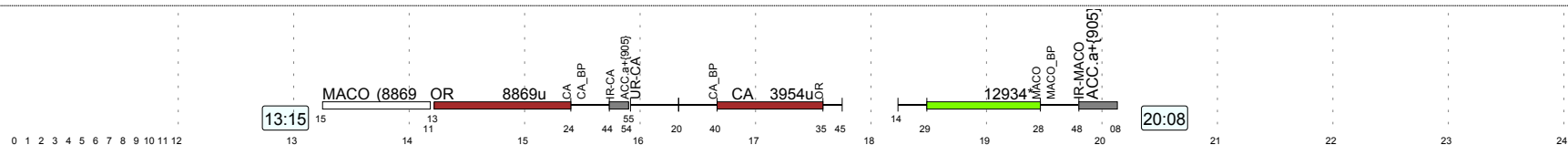
Ve  
218037  
34



Lav	Cef
Km	Not
Rip.G	No

13/10/2012

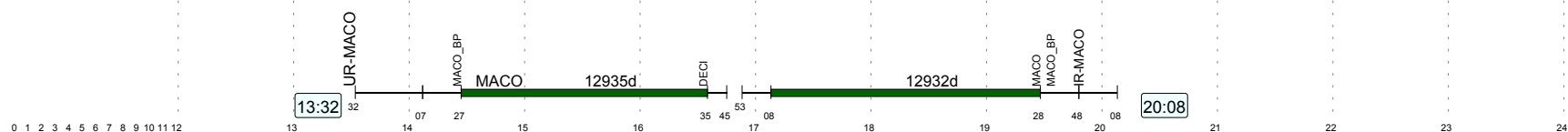
Sa  
218949  
35



Lav	Cef
Km	Not
Rip.G	No

14/10/2012

Do  
218162  
36



Lav	Cef
Km	Not
Rip.G	No

15/10/2012

Lu  
Disp  
37

DISPONIBILITA'

Lav	Rip.S

16/10/2012

Ma  
Disp  
38

DISPONIBILITA' (fine: 14:04)

Lav	Rip.S

17/10/2012

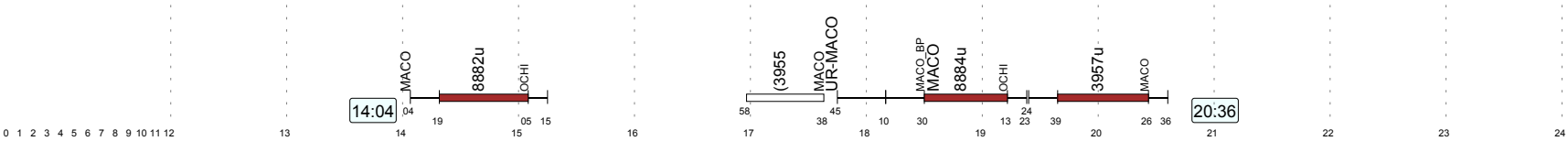
Me  
R  
39

RIPOSO

Lav	Rip.S

18/10/2012

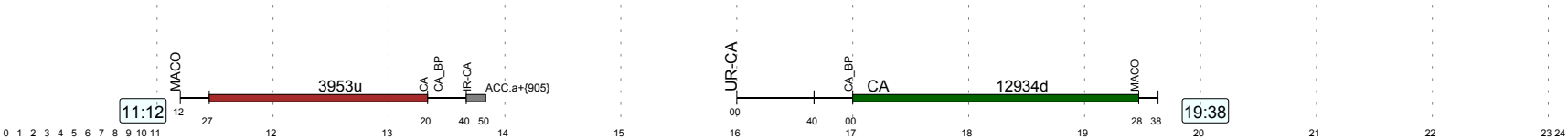
Gi  
218037  
40



Lav	Cef
Km	Not
Rip.G	No

19/10/2012

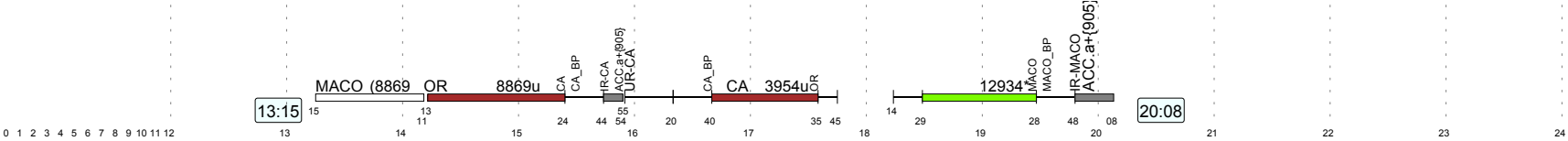
Ve  
218083  
41



Lav	Cef
Km	Not
Rip.G	No

20/10/2012

Sa  
218949  
42



Lav	Cef
Km	Not
Rip.G	No

21/10/2012

Do  
I  
43

INTERVALLO

22/10/2012

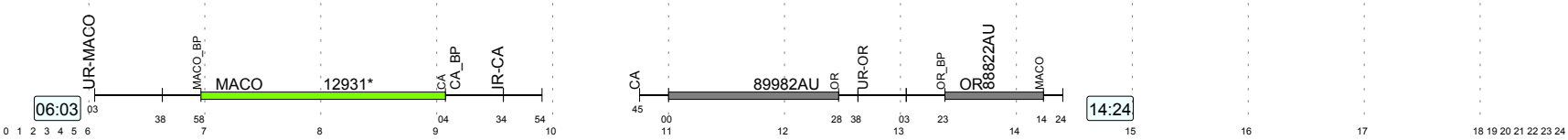
Lu  
R  
44

RIPOSO

Lav	Rip.S
-----	-------

23/10/2012

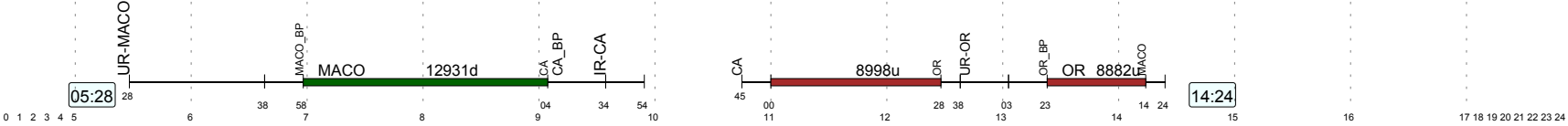
Ma  
218085  
45



Lav	Cef
Km	Not
Rip.G	No

24/10/2012

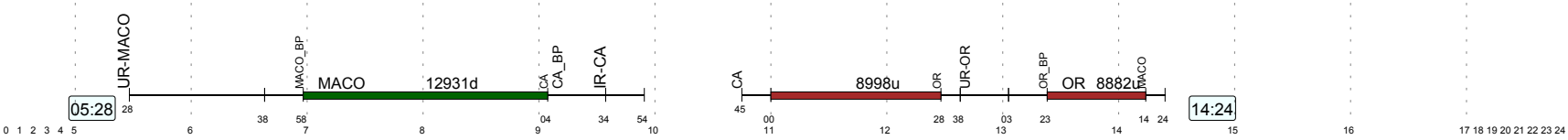
Me  
218084  
46



Lav	Cef
Km	Not
Rip.G	No

25/10/2012

Gi  
218084  
47



Lav	Cef
Km	Not
Rip.G	No

26/10/2012

Ve  
I  
48

INTERVALLO

27/10/2012

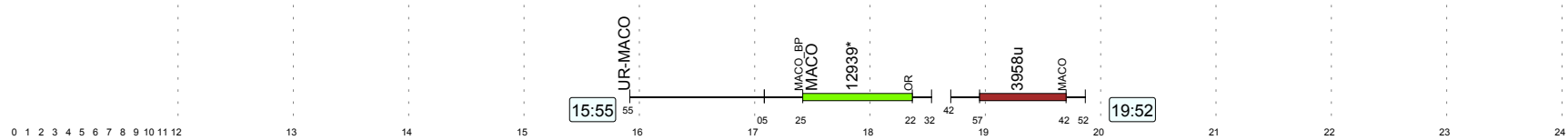
Sa  
RQQ  
49

RIPOSO

Lav	Rip.S
-----	-------

28/10/2012

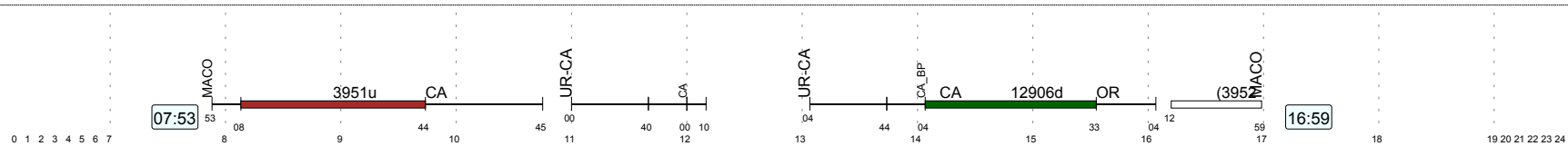
Do  
218101  
50



Lav	Cef
Km	Not
Rip.G	No

29/10/2012

Lu  
218031  
51



Lav	Cef
Km	Not
Rip.G	No

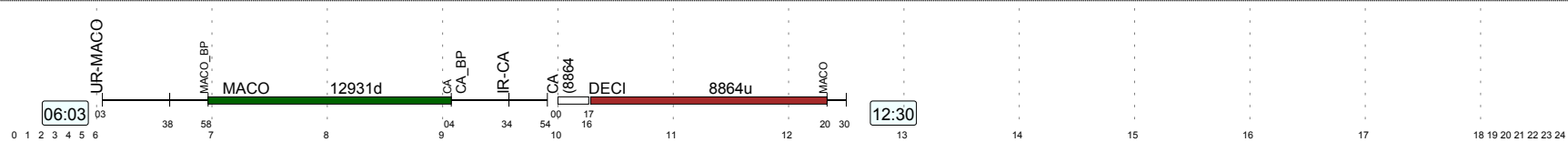
30/10/2012

Ma  
I  
52

INTERVALLO

31/10/2012

Me  
218098  
53



Lav	Cef
Km	Not
Rip.G	No

01/11/2012

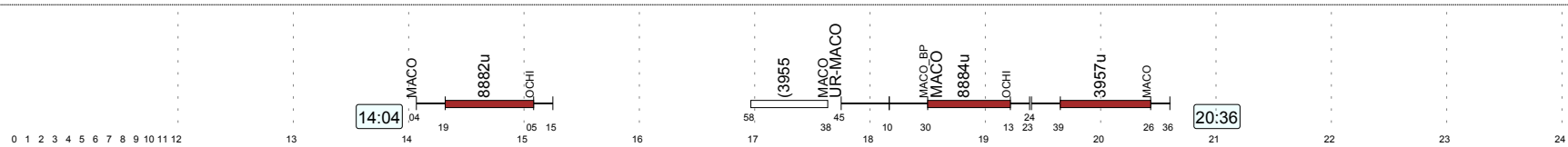
Gi  
R  
54

RIPOSO

Lav	Rip.S

02/11/2012

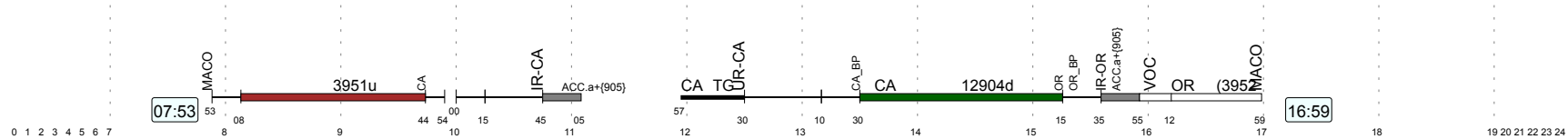
Ve  
218037  
55



Lav	Cef
Km	Not
Rip.G	No

03/11/2012

Sa  
218123  
56



Lav	Cef
Km	Not
Rip.G	No

04/11/2012

Do  
Disp  
57

DISPONIBILITA'

Lav	Rip.S

05/11/2012

Lu  
Disp  
58

DISPONIBILITA'

Lav	Rip.S

06/11/2012

Ma  
R  
59

RIPOSO

Lav	Rip.S

<div>07/11/2012</div> <div>Me</div> <div>218037</div> <div>60</div>	<div><div><div><div><div></div><div>MACO</div></div><div><div></div><div>14</div></div></div><div><div></div><div>19</div></div><div><div><div><div></div><div>8882u</div></div><div><div></div><div>05</div></div></div><div><div></div><div>15</div></div><div><div></div><div>LOCHI</div></div></div></div><div><div>14:04</div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>(3955)</div></div><div><div></div><div>38</div></div></div><div><div></div><div>45</div></div><div><div><div><div></div><div>MACO</div></div><div><div></div><div>UR-MACO</div></div></div><div><div></div><div>10</div></div><div><div><div><div></div><div>MACO_BP</div></div><div><div></div><div>MACO</div></div></div><div><div></div><div>30</div></div><div><div><div><div></div><div>8884u</div></div><div><div></div><div>13</div></div></div><div><div></div><div>24</div></div><div><div><div><div></div><div>LOCHI</div></div><div><div></div><div>23</div></div></div><div><div></div><div>39</div></div><div><div><div><div></div><div>3957u</div></div><div><div></div><div>20</div></div></div><div><div></div><div>26</div></div><div><div></div><div>36</div></div><div><div></div><div>MACO</div></div></div></div><div><div>20:36</div></div></div></div><div><div></div><div>17</div></div><div><div></div><div>18</div></div><div><div></div><div>19</div></div><div><div></div><div>20</div></div><div><div></div><div>21</div></div><div><div></div><div>22</div></div><div><div></div><div>23</div></div><div><div></div><div>24</div></div></div></div></div>	<table><tr><td>Lav</td><td>Cef</td></tr><tr><td>Km</td><td>Not</td></tr><tr><td>Rip.G</td><td>No</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	Lav	Cef	Km	Not	Rip.G	No		
Lav	Cef									
Km	Not									
Rip.G	No									
<div>08/11/2012</div> <div>Gi</div> <div>218071</div> <div>61</div>	<div><div><div><div><div></div><div>UR-MACO</div></div><div><div></div><div>14</div></div></div><div><div></div><div>20</div></div><div><div><div><div></div><div>MACO_BP</div></div><div><div></div><div>MACO</div></div></div><div><div></div><div>40</div></div><div><div><div><div></div><div>8885u</div></div><div><div></div><div>38</div></div></div><div><div></div><div>16</div></div><div><div><div><div></div><div>OR_BP</div></div><div><div></div><div>13</div></div></div><div><div></div><div>23</div></div><div><div><div><div></div><div>IR-OR</div></div><div><div></div><div>ACC.a+(905)</div></div></div></div><div><div>13:55</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>OR</div></div><div><div></div><div>14</div></div></div><div><div></div><div>29</div></div><div><div><div><div></div><div>12934</div></div><div><div></div><div>28</div></div></div><div><div></div><div>48</div></div><div><div><div><div></div><div>MACO_BP</div></div><div><div></div><div>IR-MACO</div></div></div><div><div></div><div>20</div></div><div><div><div><div></div><div>ACC.a+(905)</div></div><div><div></div><div>08</div></div></div></div><div><div>20:08</div></div></div></div><div><div></div><div>18</div></div><div><div></div><div>19</div></div><div><div></div><div>20</div></div><div><div></div><div>21</div></div><div><div></div><div>22</div></div><div><div></div><div>23</div></div><div><div></div><div>24</div></div></div></div></div></div></div></div>	<table><tr><td>Lav</td><td>Cef</td></tr><tr><td>Km</td><td>Not</td></tr><tr><td>Rip.G</td><td>No</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	Lav	Cef	Km	Not	Rip.G	No		
Lav	Cef									
Km	Not									
Rip.G	No									
<div>09/11/2012</div> <div>Ve</div> <div>218071</div> <div>62</div>	<div><div><div><div><div></div><div>UR-MACO</div></div><div><div></div><div>14</div></div></div><div><div></div><div>20</div></div><div><div><div><div></div><div>MACO_BP</div></div><div><div></div><div>MACO</div></div></div><div><div></div><div>40</div></div><div><div><div><div></div><div>8885u</div></div><div><div></div><div>38</div></div></div><div><div></div><div>16</div></div><div><div><div><div></div><div>OR_BP</div></div><div><div></div><div>13</div></div></div><div><div></div><div>23</div></div><div><div><div><div></div><div>IR-OR</div></div><div><div></div><div>ACC.a+(905)</div></div></div></div><div><div>13:55</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>OR</div></div><div><div></div><div>14</div></div></div><div><div></div><div>29</div></div><div><div><div><div></div><div>12934</div></div><div><div></div><div>28</div></div></div><div><div></div><div>48</div></div><div><div><div><div></div><div>MACO_BP</div></div><div><div></div><div>IR-MACO</div></div></div><div><div></div><div>20</div></div><div><div><div><div></div><div>ACC.a+(905)</div></div><div><div></div><div>08</div></div></div></div><div><div>20:08</div></div></div></div><div><div></div><div>18</div></div><div><div></div><div>19</div></div><div><div></div><div>20</div></div><div><div></div><div>21</div></div><div><div></div><div>22</div></div><div><div></div><div>23</div></div><div><div></div><div>24</div></div></div></div></div></div></div></div>	<table><tr><td>Lav</td><td>Cef</td></tr><tr><td>Km</td><td>Not</td></tr><tr><td>Rip.G</td><td>No</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	Lav	Cef	Km	Not	Rip.G	No		
Lav	Cef									
Km	Not									
Rip.G	No									
<div>10/11/2012</div> <div>Sa</div> <div>Disp</div> <div>63</div>	<div>DISPONIBILITA'</div>	<table><tr><td>Lav</td><td>Rip.S</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	Lav	Rip.S						
Lav	Rip.S									
<div>12/11/2012</div> <div>Lu</div> <div>R</div> <div>64</div>	<div>RIPOSO</div>	<table><tr><td>Lav</td><td>Rip.S</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	Lav	Rip.S						
Lav	Rip.S									
<div>13/11/2012</div> <div>Ma</div> <div></div> <div>65</div>	<div>NON ASSEGNATO</div>									
<div>14/11/2012</div> <div>Me</div> <div></div> <div>66</div>	<div>NON ASSEGNATO</div>									
<div>15/11/2012</div> <div>Gi</div> <div></div> <div>67</div>	<div>NON ASSEGNATO</div>									
<div>16/11/2012</div> <div>Ve</div> <div></div> <div>68</div>	<div>NON ASSEGNATO</div>									
<div>17/11/2012</div> <div>Sa</div> <div></div> <div>69</div>	<div>NON ASSEGNATO</div>									
<div>18/11/2012</div> <div>Do</div> <div>R</div> <div>70</div>	<div>RIPOSO</div>	<table><tr><td>Lav</td><td>Rip.S</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	Lav	Rip.S						
Lav	Rip.S									
<div>19/11/2012</div> <div>Lu</div> <div></div> <div>71</div>	<div>NON ASSEGNATO</div>									
<div>20/11/2012</div> <div>Ma</div> <div></div> <div>72</div>	<div>NON ASSEGNATO</div>									
<div>21/11/2012</div> <div>Me</div> <div></div> <div>73</div>	<div>NON ASSEGNATO</div>									

PERIODO: 09/09/2012 - 08/12/2012 IMPIANTO: MACO-RC TURNO:

22/11/2012 Gi 74	NON ASSEGNATO					
23/11/2012 Ve 75	NON ASSEGNATO					
24/11/2012 Sa 76	NON ASSEGNATO					
25/11/2012 Do R 77	RIPOSO	<table><tr><td>Lav</td><td>Rip.S</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	Lav	Rip.S		
Lav	Rip.S					
26/11/2012 Lu 78	NON ASSEGNATO					
27/11/2012 Ma 79	NON ASSEGNATO					
28/11/2012 Me 80	NON ASSEGNATO					
29/11/2012 Gi 81	NON ASSEGNATO					
30/11/2012 Ve R 82	RIPOSO	<table><tr><td>Lav</td><td>Rip.S</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	Lav	Rip.S		
Lav	Rip.S					
01/12/2012 Sa 83	NON ASSEGNATO					
02/12/2012 Do 84	NON ASSEGNATO					
03/12/2012 Lu 85	NON ASSEGNATO					
04/12/2012 Ma 86	NON ASSEGNATO					
05/12/2012 Me 87	NON ASSEGNATO					
06/12/2012 Gi 88	NON ASSEGNATO					
07/12/2012 Ve R 89	RIPOSO	<table><tr><td>Lav</td><td>Rip.S</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	Lav	Rip.S		
Lav	Rip.S					
08/12/2012 Sa 90	NON ASSEGNATO					