

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	15,97	Ore Scorta	50:58	Ore Scorta	2:47	16:15	69:41
2	Integrazione per rip. giorn. res	0	Scorta diurna	50:58	Scorta diurna	2:47	16:15	69:41
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:00	Scorta notturna	0:00	0:00	0:00
4	Intervallo riposo	2,31	Scorta Capotreno	25:36	Scorta Capotreno	1:24	8:10	35:00
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	24:25	Scorta Agente Unico	1:20	7:47	33:23
6	GIORNATE DEL TURNO	18,29	Scorta da CST	0:56	Scorta da CST	0:03	0:18	1:15
7	Riserve in turno	1	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	2	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	24:21	Soste di servizio	1:20	7:46	33:18
10	Senza servizio	1,71	Servizi particolari	5:14	Servizi particolari	0:17	5:14	0:17
11	Riposi	4,6	Tempi accessori	31:57	Tempi accessori	1:45	10:12	43:41
12	FABBISOGNO DA TURNO	27,6	Ore lavoro	112:31	Ore lavoro	6:09	35:54	153:50
13	Scorte rosse	2	Lavoro diurno	112:27	Lavoro diurno	6:09	35:52	153:44
14	Riposi rossi	0,4	Lavoro notturno	0:04	Lavoro notturno	0:00	0:01	0:06
15	TOTALE TURNO NUMERICO	30	Riposo fuori residenza	15:02	Riposo fuori residenza	-	-	2,52
16	Servizi ad Agente Unico	32,45	Riposi in residenza	169:56	Riposi in residenza 1)	16:16	-	-
17	Servizi notturni	0,84	Riposo settimanale	242:21	Riposo settimanale 2)	60:35	-	3654:16
18	Percentuali notti	4,62%	Durata in ore del Turno	539:50	Chilometri Turno	140,21	817,87	3505,16
19	Percentuale lavoro notturno	0,06%	Chilometri Turno	2563,78	Chilometri Turno	74,50	434,59	1862,52
			km da Capotreno	1362,30	km da Capotreno	62,79	366,29	1569,82
			km da CTR Agente Unico	1148,21	km da CTR Agente Unico	2,91	16,99	72,82
			km da CST	53,26	km da CST	0	0	0
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
			CT 82,18	CST 0,69	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
			Di cui AU 32,45	Di cui Oltre Org. 0				
			Contr. Suppl. 0	Altri(Σ dei servizi rimanenti) XX				

Bordo TOSCANA

Impianto

IR Lucca

Turno del PdB 37987 Lucca agente solo 27

In vigore dal 27/09/2009

al 12/12/2009

Data elab. stat. 21/09/2009

Il Responsabile



KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	25:36	0:00	25:36	0:00	0:00	25:36	24:25
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	1362,30	0	1362,30	0	0	1362,30	1148,21
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:56	0:56	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,26	53,26	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	25:36	0:00	25:36	0:00	0:56	26:33	24:25
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	1362,30	0	1362,30	0	53,26	1415,56	1148,21
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:19	0:00	0:19	0:00	0:04	0:23	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	19,78	0	19,78	0	3,6	23,38	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:04	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--