

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	5,53	Ore Scorta	20:06	Ore Scorta	2:51	16:40	71:26
2	Integrazione per rip. giorn. res	0,5	Scorta diurna	19:22	Scorta diurna	2:45	16:04	68:50
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:44	Scorta notturna	0:06	0:36	2:36
4	Intervallo riposo	1	Scorta Capotreno	17:35	Scorta Capotreno	2:30	14:35	62:30
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	2:31	Scorta Agente Unico	0:21	2:05	8:57
6	GIORNATE DEL TURNO	7,03	Scorta da CST	0:00	Scorta da CST	0:00	0:00	0:00
7	Riserve in turno	0	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	1,5	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	7:55	Soste di servizio	1:08	6:34	28:09
10	Senza servizio	0,47	Servizi particolari	2:26	Servizi particolari	0:21	2:26	0:21
11	Riposi	1,8	Tempi accessori	10:25	Tempi accessori	1:29	8:39	37:03
12	FABBISOGNO DA TURNO	10,8	Ore lavoro	40:52	Ore lavoro	5:49	33:54	145:17
13	Scorte rosse	1,5	Lavoro diurno	39:25	Lavoro diurno	5:36	32:41	140:06
14	Riposi rossi	0,3	Lavoro notturno	1:27	Lavoro notturno	0:12	1:12	5:10
15	TOTALE TURNO NUMERICO	12	Riposo fuori residenza	0:00	Riposo fuori residenza	-	-	0
16	Servizi ad Agente Unico	1,84	Riposi in residenza	77:48	Riposi in residenza 1)	17:10	-	-
17	Servizi notturni	1	Riposo settimanale	61:50	Riposo settimanale 2)	61:50	-	3644:56
18	Percentuali notti	14,22%	Durata in ore del Turno	180:30	Chilometri Turno	202,23	1179,66	5442,67
19	Percentuale lavoro notturno	3,56%	Chilometri Turno	1422,16	Chilometri Turno	179,50	1047,10	4487,55
			km da Capotreno	1262,34	km da Capotreno	22,73	132,57	568,15
			km da CTR Agente Unico	159,82	km da CTR Agente Unico	0	0	0
			km da CST	0	km da CST	0	0	0
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
			CT 14,60	CST 0	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
			Di cui AU 1,84	Di cui Oltre Org. 0				
			Contr. Suppl. 0	Altri(Σ dei servizi rimanenti) XX				

Bordo TOSCANA

Impianto

IR Terontola

Turno del PdB 38046 Terontola agente

In vigore dal 27/09/2009

al 12/12/2009

Data elab. stat. 17/09/2009

Il Responsabile



KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	17:00	0:00	17:00	0:00	0:35	17:35	2:31
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	1214,95	0	1214,95	0	47,39	1262,34	159,82
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	17:00	0:00	17:00	0:00	0:35	17:35	2:31
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	1214,95	0	1214,95	0	47,39	1262,34	159,82
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--