


A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	20,39	Ore Scorta	70:02	Ore Scorta	3:12	18:40	79:59
2	Integrazione per rip. giorn. res	0,5	Scorta diurna	69:14	Scorta diurna	3:10	18:27	79:05
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:48	Scorta notturna	0:02	0:13	0:55
4	Intervallo riposo	1	Scorta Capotreno	54:09	Scorta Capotreno	2:28	14:23	61:40
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	14:25	Scorta Agente Unico	0:40	3:51	16:28
6	GIORNATE DEL TURNO	21,89	Scorta da CST	1:28	Scorta da CST	0:04	0:23	1:40
7	Riserve in turno	2,5	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	5	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	16:04	Soste di servizio	0:44	4:17	18:21
10	Senza servizio	0,61	Servizi particolari	10:56	Servizi particolari	0:30	10:56	0:30
11	Riposi	6	Tempi accessori	34:17	Tempi accessori	1:34	9:08	39:09
12	FABBISOGNO DA TURNO	36	Ore lavoro	130:53	Ore lavoro	5:59	34:53	149:29
13	Scorte rosse	0,5	Lavoro diurno	127:16	Lavoro diurno	5:49	33:55	145:20
14	Riposi rossi	0,1	Lavoro notturno	3:38	Lavoro notturno	0:10	0:58	4:09
15	TOTALE TURNO NUMERICO	36	Riposo fuori residenza	23:44	Riposo fuori residenza	-	-	3,43
16	Servizi ad Agente Unico	17,49	Riposi in residenza	220:18	Riposi in residenza 1)	16:27	-	-
17	Servizi notturni	5,69	Riposo settimanale	234:55	Riposo settimanale 2)	58:44	-	3557:54
18	Percentuali notti	25,99%	Durata in ore del Turno	609:50	Chilometri Turno	210,56	1228,26	5387,02
19	Percentuale lavoro notturno	2,77%	Chilometri Turno	4609,05	Chilometri Turno	165,54	965,62	4138,38
			km da Capotreno	3623,50	km da Capotreno	40,32	235,18	1007,91
			km da CTR Agente Unico	882,51	km da CTR Agente Unico	4,71	27,46	117,69
			km da CST	103,05	km da CST	0	0	0
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
			CT 81,21	CST 5,62	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
			Di cui AU 17,49	Di cui Oltre Org. 0				
			Contr. Suppl. 0	Altri(Σ dei servizi rimanenti) XX				

Il Responsabile



KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	53:03	0:59	54:02	0:00	0:07	54:09	14:25
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	3544,39	70,04	3614,43	0	9,07	3623,50	882,51
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	1:28	0:00	1:28	0:00	0:00	1:28	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	103,05	0	103,05	0	0	103,05	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	54:30	0:59	55:29	0:00	0:07	55:37	14:25
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	3647,44	70,04	3717,47	0	9,07	3726,54	882,51
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	2:24	0:02	2:26	0:00	0:00	2:26	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	151,63	2,46	154,09	0	0	154,09	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:10	0:00	0:10	0:00	0:00	0:10	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	12,09	0	12,09	0	0	12,09	--