

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	26,82	Ore Scorta	94:38	Ore Scorta	3:14	18:50	80:41
2	Integrazione per rip. giorn. res	-0,5	Scorta diurna	93:47	Scorta diurna	3:12	18:40	79:58
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:51	Scorta notturna	0:02	0:10	0:43
4	Intervallo riposo	3	Scorta Capotreno	58:31	Scorta Capotreno	2:00	11:40	50:00
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	26:51	Scorta Agente Unico	0:55	5:20	22:53
6	GIORNATE DEL TURNO	29,32	Scorta da CST	9:16	Scorta da CST	0:19	1:51	7:55
7	Riserve in turno	1,5	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	5,5	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	29:57	Soste di servizio	1:01	5:58	25:33
10	Senza servizio	2,18	Servizi particolari	14:43	Servizi particolari	0:30	14:43	0:30
11	Riposi	7,7	Tempi accessori	38:02	Tempi accessori	1:18	7:34	32:26
12	FABBISOGNO DA TURNO	46,2	Ore lavoro	177:10	Ore lavoro	6:03	35:15	151:05
13	Scorte rosse	1	Lavoro diurno	174:51	Lavoro diurno	5:58	34:47	149:06
14	Riposi rossi	0,2	Lavoro notturno	2:20	Lavoro notturno	0:05	0:28	1:59
15	TOTALE TURNO NUMERICO	48	Riposo fuori residenza	27:56	Riposo fuori residenza	-	-	3,28
16	Servizi ad Agente Unico	31,05	Riposi in residenza	306:01	Riposi in residenza 1)	17:23	-	-
17	Servizi notturni	3,53	Riposo settimanale	356:51	Riposo settimanale 2)	59:28	-	3595:38
18	Percentuali notti	12,05%	Durata in ore del Turno	867:59	Chilometri Turno	225,29	1314,22	5537,91
19	Percentuale lavoro notturno	1,31%	Chilometri Turno	6605,22	Chilometri Turno	143,34	836,18	3583,62
			km da Capotreno	4202,61	km da Capotreno	57,51	335,45	1437,66
			km da CTR Agente Unico	1685,98	km da CTR Agente Unico	24,44	142,58	611,07
			km da CST	716,62	km da CST	0	0	0
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
			CT	78,79	CST	9,08	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale	
			Di cui AU	31,05	Di cui Oltre Org.	0		
			Contr. Suppl.	0	Altri(Σ dei servizi rimanenti)	XX		

Bordo TOSCANA

Impianto

IA Chiusi

Turno del PdB 37983 Chiusi agente solo

In vigore dal 27/09/2009

al 12/12/2009

Data elab. stat. 15/09/2009

Il Responsabile



KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	58:01	0:23	58:24	0:00	0:07	58:31	26:51
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	4181,63	11,95	4193,58	0	9,03	4202,61	1685,98
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	8:10	0:00	8:10	0:00	1:06	9:16	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	623,76	0	623,76	0	92,86	716,62	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	66:11	0:23	66:34	0:00	1:13	67:47	26:51
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	4805,39	11,95	4817,35	0	101,89	4919,23	1685,98
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	1:00	0:00	1:00	0:00	0:00	1:00	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	71,92	0	71,92	0	0	71,92	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--