

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	17,38	Ore Scorta	55:31	Ore Scorta	3:01	17:37	75:32
2	Integrazione per rip. giorn. res	0	Scorta diurna	54:44	Scorta diurna	2:59	17:23	74:28
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:47	Scorta notturna	0:03	0:15	1:04
4	Intervallo riposo	1	Scorta Capotreno	32:30	Scorta Capotreno	1:46	10:18	44:10
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	22:19	Scorta Agente Unico	1:13	7:05	30:22
6	GIORNATE DEL TURNO	18,38	Scorta da CST	0:42	Scorta da CST	0:02	0:12	0:50
7	Riserve in turno	0,5	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	4	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	22:16	Soste di servizio	1:13	7:04	30:18
10	Senza servizio	0,62	Servizi particolari	5:38	Servizi particolari	0:18	5:38	0:18
11	Riposi	4,7	Tempi accessori	24:13	Tempi accessori	1:19	7:41	32:57
12	FABBISOGNO DA TURNO	28,2	Ore lavoro	107:39	Ore lavoro	5:51	34:10	146:27
13	Scorte rosse	1,5	Lavoro diurno	105:04	Lavoro diurno	5:43	33:21	142:57
14	Riposi rossi	0,3	Lavoro notturno	2:35	Lavoro notturno	0:08	0:49	3:31
15	TOTALE TURNO NUMERICO	30	Riposo fuori residenza	14:19	Riposo fuori residenza	-	-	2,72
16	Servizi ad Agente Unico	28,38	Riposi in residenza	213:54	Riposi in residenza 1)	18:33	-	-
17	Servizi notturni	2,84	Riposo settimanale	179:31	Riposo settimanale 2)	59:50	-	3595:27
18	Percentuali notti	15,48%	Durata in ore del Turno	515:23	Chilometri Turno	179,44	1046,75	4486,08
19	Percentuale lavoro notturno	2,40%	Chilometri Turno	3297,56	Chilometri Turno	105,58	615,87	2639,45
			km da Capotreno	1940,17	km da Capotreno	71,99	419,94	1799,72
			km da CTR Agente Unico	1322,91	km da CTR Agente Unico	1,88	10,94	46,91
			km da CST	34,48	km da CST	0	0	0
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
			CT 62,40	CST 0,84	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
			Di cui AU 28,38	Di cui Oltre Org. 0				
			Contr. Suppl. 0	Altri(Σ dei servizi rimanenti) XX				

Bordo TOSCANA

Impianto

IR Pontremoli

Turno del PdB 38194 Pontremoli agente

In vigore dal 27/09/2009

al 12/12/2009

Data elab. stat. 18/09/2009

Il Responsabile



KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	31:23	0:49	32:12	0:00	0:18	32:30	22:19
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	1870,64	49,55	1920,19	0	19,98	1940,17	1322,91
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:42	0:00	0:42	0:00	0:00	0:42	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	34,48	0	34,48	0	0	34,48	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	32:05	0:49	32:54	0:00	0:18	33:12	22:19
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	1905,12	49,55	1954,67	0	19,98	1974,65	1322,91
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:17	0:00	0:17	0:00	0:00	0:17	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	17,77	0	17,77	0	0	17,77	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--