

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	7,55	Ore Scorta	25:19	Ore Scorta	2:58	17:17	74:03
2	Integrazione per rip. giorn. res	0	Scorta diurna	24:36	Scorta diurna	2:53	16:47	71:57
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:43	Scorta notturna	0:05	0:29	2:05
4	Intervallo riposo	1	Scorta Capotreno	18:18	Scorta Capotreno	2:08	12:27	53:20
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	5:47	Scorta Agente Unico	0:41	3:57	16:55
6	GIORNATE DEL TURNO	8,55	Scorta da CST	1:14	Scorta da CST	0:09	0:52	3:45
7	Riserve in turno	0	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	2	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	6:26	Soste di servizio	0:45	4:23	18:49
10	Senza servizio	0,45	Servizi particolari	4:22	Servizi particolari	0:31	4:22	0:31
11	Riposi	2,2	Tempi accessori	12:07	Tempi accessori	1:25	8:16	35:25
12	FABBISOGNO DA TURNO	13,2	Ore lavoro	48:13	Ore lavoro	5:39	32:55	141:04
13	Scorte rosse	4	Lavoro diurno	47:09	Lavoro diurno	5:31	32:11	137:57
14	Riposi rossi	0,8	Lavoro notturno	1:04	Lavoro notturno	0:07	0:44	3:07
15	TOTALE TURNO NUMERICO	18	Riposo fuori residenza	6:45	Riposo fuori residenza	-	-	2,93
16	Servizi ad Agente Unico	12,94	Riposi in residenza	109:51	Riposi in residenza 1)	19:16	-	-
17	Servizi notturni	0,70	Riposo settimanale	63:02	Riposo settimanale 2)	63:02	-	3630:24
18	Percentuali notti	8,21%	Durata in ore del Turno	227:51	Chilometri Turno	188,30	1098,41	4707,46
19	Percentuale lavoro notturno	2,21%	Chilometri Turno	1609,09	Chilometri Turno	143,38	836,40	3584,57
			km da Capotreno	1225,27	km da Capotreno	34,25	199,78	856,19
			km da CTR Agente Unico	292,66	km da CTR Agente Unico	10,67	62,23	266,70
			km da CST	91,16	km da CST	0	0	0
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
			CT 31,40	CST 1	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
			Di cui AU 12,94	Di cui Oltre Org. 0				
			Contr. Suppl. 0	Altri(Σ dei servizi rimanenti) XX				

Bordo TOSCANA

Impianto

IA Campiglia

Turno del PdB 37986 Campiglia agente

In vigore dal 27/09/2009

al 12/12/2009

Data elab. stat. 15/09/2009

Il Responsabile 

KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.								B.U.P.L.				D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	18:15	0:00	18:15	0:00	0:02	18:18	5:47
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	1222,08	0	1222,08	0	3,19	1225,27	292,66
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	1:14	0:00	1:14	0:00	0:00	1:14	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	91,16	0	91,16	0	0	91,16	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	19:29	0:00	19:29	0:00	0:02	19:32	5:47
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	1313,24	0	1313,24	0	3,19	1316,43	292,66
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:26	0:07	0:33	0:00	0:00	0:33	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	24,72	10,68	35,40	0	0	35,40	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--