


A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	23,69	Ore Scorta	76:54	Ore Scorta	3:07	18:10	77:53
2	Integrazione per rip. giorn. res	0	Scorta diurna	76:14	Scorta diurna	3:05	18:01	77:12
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:40	Scorta notturna	0:02	0:09	0:41
4	Intervallo riposo	1	Scorta Capotreno	50:15	Scorta Capotreno	2:02	11:52	50:50
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	25:40	Scorta Agente Unico	1:02	6:04	26:00
6	GIORNATE DEL TURNO	24,69	Scorta da CST	0:59	Scorta da CST	0:02	0:12	0:50
7	Riserve in turno	0,5	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	3,5	di cui 2º CST Tr ES	0:00	di cui 2º CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	19:50	Soste di servizio	0:48	4:41	20:05
10	Senza servizio	2,31	Servizi particolari	14:15	Servizi particolari	0:35	14:15	0:35
11	Riposi	6,2	Tempi accessori	39:48	Tempi accessori	1:37	9:24	40:19
12	FABBISOGNO DA TURNO	37,2	Ore lavoro	150:34	Ore lavoro	6:06	35:35	152:28
13	Scorte rosse	9	Lavoro diurno	148:48	Lavoro diurno	6:02	35:09	150:41
14	Riposi rossi	1,8	Lavoro notturno	1:46	Lavoro notturno	0:04	0:25	1:47
15	TOTALE TURNO NUMERICO	48	Riposo fuori residenza	20:50	Riposo fuori residenza	-	-	2,88
16	Servizi ad Agente Unico	28,56	Riposi in residenza	263:41	Riposi in residenza 1)	17:04	-	-
17	Servizi notturni	3,53	Riposo settimanale	293:15	Riposo settimanale 2)	58:39	-	3553:03
18	Percentuali notti	14,31%	Durata in ore del Turno	728:20	Chilometri Turno	186,82	1089,77	4670,44
19	Percentuale lavoro notturno	1,17%	Chilometri Turno	4612,21	Chilometri Turno	124,80	727,98	3119,90
			km da Capotreno	3081,00	km da Capotreno	59,16	345,12	1479,08
			km da CTR Agente Unico	1460,64	km da CTR Agente Unico	2,86	16,67	71,45
			km da CST	70,56	km da CST	0	0	0
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2º CST Tr ES	0	di cui 2º CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
			CT 85,10	CST 1	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
			Di cui AU 28,56	Di cui Oltre Org. 0				
			Contr. Suppl. 0	Altri(Σ dei servizi rimanenti) XX				

Il Responsabile



.....

KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	49:20	0:04	49:24	0:00	0:51	50:15	25:40
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	3015,05	2,23	3017,27	0	63,73	3081,00	1460,64
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:59	0:00	0:59	0:00	0:00	0:59	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	70,56	0	70,56	0	0	70,56	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	50:19	0:04	50:23	0:00	0:51	51:14	25:40
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	3085,61	2,23	3087,84	0	63,73	3151,56	1460,64
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:02	0:00	0:02	0:00	0:00	0:02	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	2,09	0	2,09	0	0	2,09	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--