


A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	52,42	Ore Scorta	176:48	Ore Scorta	2:59	17:23	74:30
2	Integrazione per rip. giorn. res	0	Scorta diurna	175:33	Scorta diurna	2:58	17:15	73:58
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	1:15	Scorta notturna	0:01	0:07	0:32
4	Intervallo riposo	6,77	Scorta Capotreno	108:18	Scorta Capotreno	1:50	10:42	45:50
5	Intervallo tecnico	0,16	Scorta Agente Unico	67:12	Scorta Agente Unico	1:08	6:36	28:19
6	GIORNATE DEL TURNO	59,34	Scorta da CST	1:19	Scorta da CST	0:01	0:06	0:25
7	Riserve in turno	6	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	14	di cui 2º CST Tr ES	0:00	di cui 2º CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	56:40	Soste di servizio	0:57	5:34	23:52
10	Senza servizio	2,66	Servizi particolari	29:51	Servizi particolari	0:30	29:51	0:30
11	Riposi	16,4	Tempi accessori	95:25	Tempi accessori	1:36	9:23	40:12
12	FABBISOGNO DA TURNO	98,4	Ore lavoro	358:43	Ore lavoro	6:03	35:16	151:08
13	Scorte rosse	3	Lavoro diurno	354:37	Lavoro diurno	5:59	34:52	149:24
14	Riposi rossi	0,6	Lavoro notturno	4:06	Lavoro notturno	0:04	0:24	1:44
15	TOTALE TURNO NUMERICO	102	Riposo fuori residenza	45:38	Riposo fuori residenza	-	-	2,40
16	Servizi ad Agente Unico	91,82	Riposi in residenza	619:01	Riposi in residenza 1)	17:06	-	-
17	Servizi notturni	5,06	Riposo settimanale	664:56	Riposo settimanale 2)	60:27	-	3624:43
18	Percentuali notti	8,54%	Durata in ore del Turno	1688:18	Chilometri Turno	160,90	938,56	4022,38
19	Percentuale lavoro notturno	1,14%	Chilometri Turno	9547,15	Chilometri Turno	98,74	575,96	2468,42
			km da Capotreno	5858,81	km da Capotreno	60,83	354,82	1520,67
			km da CTR Agente Unico	3609,33	km da CTR Agente Unico	1,33	7,77	33,29
			km da CST	79,01	km da CST	0	0	0
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2º CST Tr ES	0	di cui 2º CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
			CT 216,39	CST 2	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
			Di cui AU 91,82	Di cui Oltre Org. 0				
			Contr. Suppl. 0	Altri(Σ dei servizi rimanenti) XX				

Il Responsabile


.....

KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	106:48	1:14	108:02	0:00	0:16	108:18	67:12
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	5805,27	36,96	5842,23	0	16,58	5858,81	3609,33
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:46	0:00	0:46	0:00	0:33	1:19	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	49,80	0	49,80	0	29,21	79,01	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	107:34	1:14	108:48	0:00	0:49	109:37	67:12
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	5855,07	36,96	5892,03	0	45,79	5937,82	3609,33
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	2:36	0:25	3:01	0:00	0:00	3:01	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	147,89	12,76	160,65	0	0	160,65	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--