

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	12,09	Ore Scorta	37:19	Ore Scorta	2:58	17:18	74:07
2	Integrazione per rip. giorn. res	-0,5	Scorta diurna	36:31	Scorta diurna	2:54	16:55	72:31
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:48	Scorta notturna	0:04	0:22	1:35
4	Intervallo riposo	1	Scorta Capotreno	22:18	Scorta Capotreno	1:46	10:18	44:10
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	14:51	Scorta Agente Unico	1:11	6:53	29:30
6	GIORNATE DEL TURNO	12,59	Scorta da CST	0:10	Scorta da CST	0:01	0:06	0:25
7	Riserve in turno	1,5	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	3	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	14:26	Soste di servizio	1:09	6:41	28:40
10	Senza servizio	0,91	Servizi particolari	4:20	Servizi particolari	0:21	4:20	0:21
11	Riposi	3,6	Tempi accessori	21:16	Tempi accessori	1:41	9:51	42:13
12	FABBISOGNO DA TURNO	21,6	Ore lavoro	77:22	Ore lavoro	6:09	35:50	153:36
13	Scorte rosse	1,5	Lavoro diurno	75:31	Lavoro diurno	6:00	34:59	149:57
14	Riposi rossi	0,3	Lavoro notturno	1:50	Lavoro notturno	0:09	0:51	3:39
15	TOTALE TURNO NUMERICO	24	Riposo fuori residenza	5:53	Riposo fuori residenza	-	-	1,68
16	Servizi ad Agente Unico	19,82	Riposi in residenza	163:24	Riposi in residenza 1)	19:49	-	-
17	Servizi notturni	2,84	Riposo settimanale	117:45	Riposo settimanale 2)	58:52	-	3554:57
18	Percentuali notti	22,59%	Durata in ore del Turno	364:24	Chilometri Turno	145,98	851,56	3510,15
19	Percentuale lavoro notturno	2,38%	Chilometri Turno	1838,04	Chilometri Turno	145,98	851,56	3510,15
			km da Capotreno	1091,33	km da Capotreno	86,68	505,61	2166,91
			km da CTR Agente Unico	737,11	km da CTR Agente Unico	58,54	341,50	1463,58
			km da CST	9,6	km da CST	0,76	4,45	19,06
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
			CT 55,38	CST 1,16	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
			Di cui AU 19,82	Di cui Oltre Org. 0				
			Contr. Suppl. 0	Altri(Σ dei servizi rimanenti) XX				

Bordo TOSCANA

Impianto

IA Pistoia

Turno del PdB 38193 Pistoia agente solo

In vigore dal 27/09/2009

al 12/12/2009

Data elab. stat. 21/09/2009

Il Responsabile .....



KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	22:04	0:06	22:10	0:00	0:08	22:18	14:51
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	1082,33	2,81	1085,13	0	6,20	1091,33	737,11
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:05	0:00	0:05	0:00	0:05	0:10	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8	0	4,8	0	4,8	9,6	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	22:10	0:06	22:15	0:00	0:13	22:28	14:51
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	1087,13	2,81	1089,93	0	11,00	1100,93	737,11
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	1:22	0:00	1:22	0:00	0:00	1:22	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	64,61	0	64,61	0	0	64,61	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--