


A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	78,58	Ore Scorta	246:31	Ore Scorta	2:57	17:15	73:55
2	Integrazione per rip. giorn. res	-0,5	Scorta diurna	243:20	Scorta diurna	2:55	17:01	72:58
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	3:11	Scorta notturna	0:02	0:13	0:57
4	Intervallo riposo	5,30	Scorta Capotreno	160:20	Scorta Capotreno	1:55	11:11	47:55
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	80:05	Scorta Agente Unico	0:58	5:36	24:01
6	GIORNATE DEL TURNO	83,38	Scorta da CST	6:06	Scorta da CST	0:04	0:23	1:40
7	Riserve in turno	3	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	17	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	78:13	Soste di servizio	0:56	5:28	23:27
10	Senza servizio	5,12	Servizi particolari	43:36	Servizi particolari	0:31	43:36	0:31
11	Riposi	21,7	Tempi accessori	138:28	Tempi accessori	1:40	9:41	41:31
12	FABBISOGNO DA TURNO	130,2	Ore lavoro	506:47	Ore lavoro	6:05	35:27	151:57
13	Scorte rosse	1	Lavoro diurno	495:08	Lavoro diurno	5:56	34:38	148:27
14	Riposi rossi	0,2	Lavoro notturno	11:39	Lavoro notturno	0:08	0:49	3:30
15	TOTALE TURNO NUMERICO	132	Riposo fuori residenza	97:18	Riposo fuori residenza	-	-	3,66
16	Servizi ad Agente Unico	108,39	Riposi in residenza	817:56	Riposi in residenza 1)	17:18	-	-
17	Servizi notturni	9,69	Riposo settimanale	1012:22	Riposo settimanale 2)	59:33	-	3601:14
18	Percentuali notti	11,62%	Durata in ore del Turno	2434:24	Chilometri Turno	177,27	1034,07	4405,30
19	Percentuale lavoro notturno	2,30%	Chilometri Turno	14781,20	Chilometri Turno	118,91	693,63	2972,68
			km da Capotreno	9914,85	km da Capotreno	53,48	311,96	1336,95
			km da CTR Agente Unico	4459,17	km da CTR Agente Unico	4,88	28,49	122,08
			km da CST	407,18	km da CST	0	0	0
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
			CT	369,17	CST	10,01	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale	
			Di cui AU	108,39	Di cui Oltre Org.	0		
			Contr. Suppl.	0	Altri(Σ dei servizi rimanenti)	XX		

Il Responsabile 

KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	157:35	0:41	158:17	0:00	2:04	160:20	80:05
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	9750,29	43,35	9793,64	0	121,22	9914,85	4459,17
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	5:58	0:00	5:58	0:00	0:08	6:06	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	395,55	0	395,55	0	11,63	407,18	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	163:34	0:41	164:15	0:00	2:12	166:27	80:05
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	10145,84	43,35	10189,1	0	132,85	10322,03	4459,17
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	3:55	0:07	4:03	0:00	0:17	4:19	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	234,28	8,63	242,91	0	23,09	265,99	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:01	0:00	0:01	0:00	0:17	0:13	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0,89	0	0,89	0	12,06	12,95	--