

Segreterie Regionali Sicilia

Palermo 8 marzo 2011
Prot 0308.2 av 11

Trenitalia S.p.A.

Amministratore Delegato Trenitalia
Ing. Vincenzo Soprano
Roma

Responsabile Direzione Risorse Umane e Organizzazione
Dott. Luciano Stocchi
Roma

Responsabile Direzione Risorse Umane e Organizzazione DPR
Ing. Roberto Buonanni
Roma

Responsabile Direzione Risorse Umane e Organizzazione DPN/I
Dott. Gervasio Galiena
Roma

Responsabile Divisione Passeggeri Regionale
Direttore Trasporto Regionale Sicilia
Ing. Francesco Costantino
Palermo

Responsabile R.U. Passeggeri N/I e Regionale Sicilia
Dott. Ettore Satariano
Palermo

Segreterie Nazionali
FIT – UILT – UGL – ORSA – FAST

Oggetto: relazioni industriali

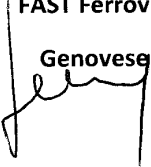
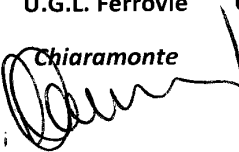
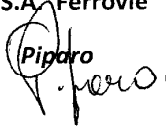
Le Scriventi Segreterie, dopo una serie di note emanate che riguardavano le diverse attività delle Divisioni Passeggeri Regionale e Nazionale dove si richiedevano il ripristino di corrette relazioni industriali, il ritiro di provvedimenti unilaterali e opportune convocazioni in merito, considerato che non hanno avuto alcun seguito, ritengono non più percorribile un cammino condivisibile con la Società in indirizzo, che di fatto non ha mai avuto un comportamento regolare nella gestione dei rapporti tra Azienda e OO.SS. e RSU così come convenuto nel CCNL tuttora in vigore. Ricordando che fatti gravi come: lo spostamento della manutenzione del 1936 da Palermo a Roma, la carenza di personale di officina, manovra, macchina, bordo e

impianti a terra, atti unilaterali con lo spostamento di personale dalla assistenza alla vendita senza alcuna interpellanza, la mancata sistemazione del personale ex DT di Catania, su cui abbiamo chiesto più volte un incontro, ma sempre disdetto, non possono essere ancora trascurati.

Per le scriventi OO.SS. rimane chiaro che dopo la fase di esodo e quella del fondo se non arriveranno nuovi apporti si ravvede soltanto il progetto dell'abbandono da parte della società, desertificando di fatto l'Isola, oltre che ricordare che la carenza di personale abbassa di fatto gli standard di sicurezza.

Pertanto le Scriventi Segreterie devono considerare che non essendoci i presupposti per ulteriori margini di incontri e accordi futuri, ritenendo interrotte le Relazioni Industriali con le Divisioni in indirizzo di Trenitalia, dichiarano esperite negativamente le procedure di raffreddamento attivate con note del 19 Gennaio 2011 e informano che non parteciperanno alle riunioni del fondo in presenza delle violazioni contrattuali in atto.

Segreterie Regionali Sicilia

FIT-CISL	UILTRASPORTI	FAST Ferrovie	U.G.L. Ferrovie	Or.S.A. Ferrovie
 Perrone	 D'Enrico	 Genovese	 Chiaramonte	 Piparo