

**Manovra**  
**Integrazione documento**  
**24 luglio 2008**

---

# Organizzazione

# Attività di programmazione e gestione

---

Le attività relative alla Programmazione generale della manovra, alla “Riprogrammazione” mensile sono attribuite ai RTM interessati, di norma sufficientemente dimensionati per assorbire le attività.

A livello territoriale andranno verificate le situazioni di quei RTM che hanno acquisito nelle loro giurisdizioni:

- ❑ grandi impianti di smistamento con selezione a gravità [Milano Smistamento, Torino Orbassano, Cervignano Sm.to, Bologna San Donato, Marcianise]
- ❑ impianti caratterizzati da maggiore complessità organizzativa/funzionale e da significativi volumi di traffico

# Attività di gestione operativa

L'attività di Gestione Operativa(Dirigenza e Sorveglianza delle manovre) è affidata all'agente individuato nei RdS M365 ed M47 come responsabile del Coordinamento dei Servizi di Manovra, di norma riconosciuto nel Capo Nucleo FT, laddove presente, o nel Dirigente Movimento.

L'organizzazione dell'attività di Gestione Operativa nelle tipologie di impianti appresso riportate, caratterizzati da maggiore complessità organizzativa/funzionale e da significativi volumi di traffico, sarà oggetto di verifica a livello locale in un'ottica di efficienza organizzativa complessiva dell'impianto.

- grandi impianti di smistamento con selezione a gravità
- grandi impianti terminali interessati da più imprese ferroviarie e/o che saranno interessati anche da funzioni di smistamento
- impianti complessi a supporto di bacini portuali

# Orario di lavoro

---

Nell'ambito degli orari di abilitazione del servizio manovra (tempi di produzione), fissati sulla base dei volumi di produzione presenti, l'orario di lavoro sarà applicato ricercando il massimo rispetto del CCNL [34 ore settimanali, articolati su 5 gg settimanali, distribuite, di regola, su prestazioni giornaliere di 6 ore e 48'], salvo che esigenze di servizio richiedano prestazioni giornaliere superiori nei limiti del CCNL

# Organizzazione del lavoro

---

Nel rispetto della tipologia di lavoro presente nei vari impianti (cambi trazione, selezione, terminalizzazione), il modello di organizzazione e del processo produttivo di riferimento continua ad essere costituito dagli accordi in essere [accordo del 16.3.95 sul Nucleo Formazione Treni, con le modifiche/integrazioni apportate dal CCNL 96-99- Parte Specifica di Asa Rete], con particolare riguardo alla definitiva dissociazione uomo/macchina/zone di piazzale.

Le attività di Circolazione e Manovra verranno calibrate secondo opportune aggregazioni che eliminino le ridondanze e le sovrapposizioni di funzioni attualmente esistenti.

# Attività di gestione locomotive

---

Le attività specialistiche di “gestione locomotive” sono espletate da una figura specifica, posta presso la S.O.Esercizio, che, in relazione al numero delle macchine da seguire, può operare anche per le DCM limitrofe.

Per le realtà in cui tale figura non è presente è stata emanata specifica interpellanza, estesa anche al personale di Trenitalia (scadenza 15 settembre).

# Attività di mantenimento delle competenze

---

Per le attività specialistiche di “mantenimento delle competenze dei “guidatori”, dopo un periodo transitorio, durante il quale si avvarrà degli istruttori della SO Cesifer di Direzione Tecnica, la Direzione Movimento provvederà opportunamente ad integrare il Sistema di Acquisizione e Mantenimento delle competenze(SAMAC).

Per il restante personale di manovra il mantenimento delle competenze è già integrato nel SAMAC.

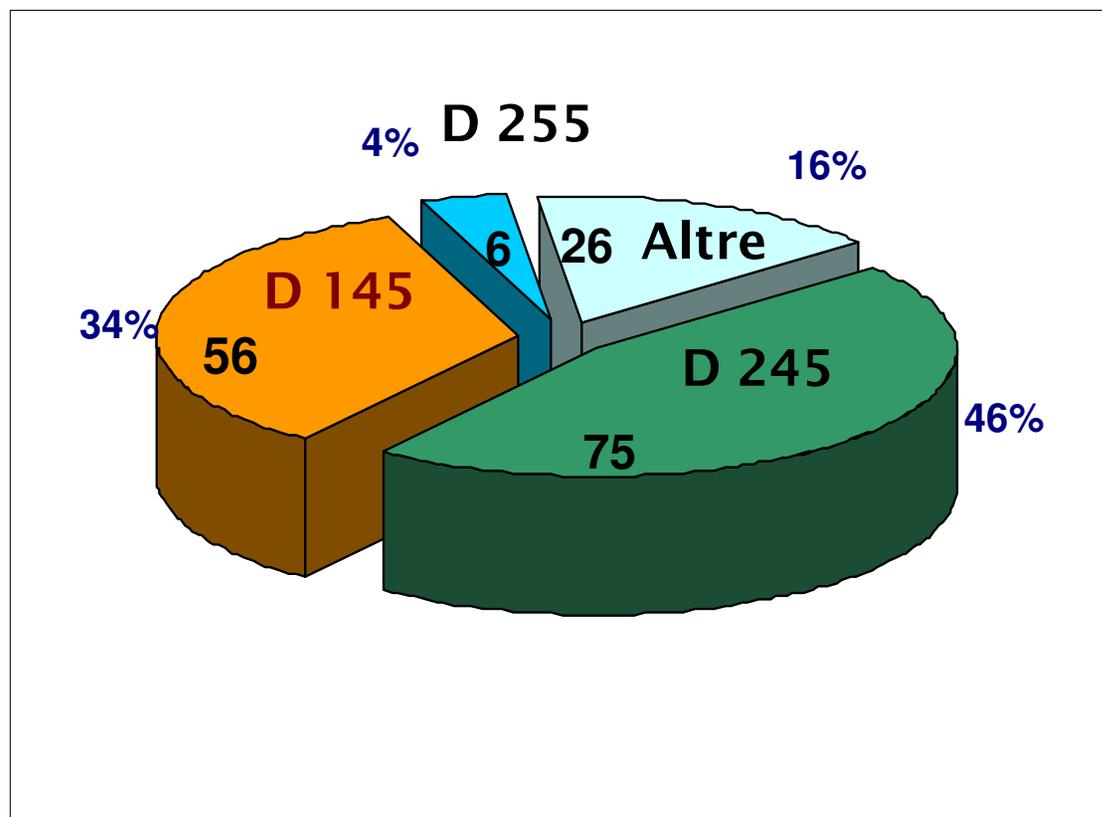
Lo svolgimento di tali attività è assicurato in modo analogo anche per il personale dipendente dai soggetti terzi che non siano IF certificate e che svolgono i servizi di manovra acquisiti da RFI.

---

# Mezzi di manovra

# Parco Locomotive di Manovra utilizzate ad oggi

## □ Parco attuale 163 Locomotive



### Tab 45 PGOS

Prestazione in tonnellate degli automotori e locomotive di manovra in servizio di manovra

Gruppo	Pendenza ‰					Potenza
	2	4	6	8	10	
D 245	1150	900	720	600	515	450 CV 331 KW
D 255	1350	1050	930	810	710	550 CV 404 KW
D 145 serie 1000 e 2000	1600	1600	1600	1400	1190	1140 CV 838 KW

# Piano di attività

## Riallocazione territoriale in base a:

- dimensionamento degli impianti in relazione alle esigenze infrastrutturali, ai traffici e ai servizi da svolgere;
- rafforzamento e consolidamento della rete dei terminali strategici del combinato.

## Investimenti:

- per graduale rinnovo parco locomotive già nel mercato di potenza di circa 860 kw (1000 cv);
- per applicazione sulle locomotive D145 serie 1000 del Comando Multiplo, Condizionatori , Radiocomandi e sistema antincendio;
- per utilizzo radiotrasmittenti sulla rete GSM-R: di utilizzo di un solo apparato con la doppia funzione di radiotrasmittente e telefono.