



FILT CGIL



# MANOVRA

## TRASPORTO REGIONALE LIGURIA

### SCIOPERO DI 8 ORE DEL 14.09.2009

### DALLE 9.01 ALLE 16.59

### NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

Tutto il personale della manovra dipendente da Trenitalia / Direzione Trasporto Regionale della regione Liguria partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

#### **1.1 Addetti alla circolazione treni dalle ore 09,01 alle ore 16,59 del 14.09.2009**

- Personale delle stazioni : circolazione e manovra;
- Personale di macch.TM, primi tecnici di condotta,

#### **1.2 Personale comandato e sostituzioni.**

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto agli interessati.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che il comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e **non prima**, la sua adesione o meno all'agitazione.

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non dovranno essere richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società **non è tenuto a presentarsi in servizio**, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

**Non è consentito all'Azienda effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 1.2**

**Come verbalmente comunicato ai vertici aziendali nell'incontro del 11 settembre 2009 il personale di manovra di Genova Principe assicurerà la manovra del treno 1622 della Divisione Passeggeri N/I.**

Genova, 11 settembre 2009

FILT CGIL FIT CISL UILT UIL FAST ORSA UGL