

FAST - INFORMA

FILT-CGIL FIT-CISL UILTrasporti FAST-Confisal UGLTrasporti

Segreterie Regionali Lazio

Roma lì, 07 ottobre 2014
Prot. 2924

Assessore Mobilità Regione Lazio
Ill.mo Prefetto di Roma
p.c. Direttore Regionale Lazio

Le scriventi Segreterie Regionali, in data 19 settembre u.s., a seguito delle recenti e ripetute aggressioni a bordo treno ai danni di alcuni addetti, ed in conseguenza delle infruttuose riunioni con la DTR Lazio, del 25/09/2014 e del 06/10/2014, hanno chiuso le procedure di raffreddamento con esito negativo.

Da circa due anni, le scriventi O.S. e la Direzione Regionale Lazio si sono più volte incontrate per definire soluzioni adeguate atte a garantire la sicurezza dei lavoratori a bordo treno e dei clienti fruitori del servizio. Purtroppo, le azioni messe in atto dalla Società Trenitalia si sono rilevate insufficienti alla risoluzione dell'ormai annoso e preoccupante fenomeno.

Le scriventi ritengono che, solo azioni sinergiche di Trenitalia, le Istituzioni e gli Organismi preposti, possono porre fine a tali spiacevoli episodi.

Si rammenta che in data 24 ottobre 2013, presso la Prefettura di Roma, si svolse un tentativo di conciliazione nel merito delle procedure di raffreddamento aperte dalla Direzione Regionale Lazio, riguardante sempre le aggressioni a bordo treno.

In tale verbale il rappresentante del Prefetto scrisse testualmente: "Il rappresentante del prefetto.....tuttavia si impegna a trasmettere alla Regione Lazio il presente verbale per la valutazione di competenza....."

Da quella data è passato quasi un anno ed ancora non si intravedono iniziative in tal senso.

Si registra invece un'assordante assenza da parte della Regione Lazio, non solo per le problematiche su riportate, ma anche per non aver ancora provveduto ad emanare norme che disciplinano la gratuità del servizio per il trasporto delle forze dell'ordine (cosa invece già accaduto in altre Regioni).

Inoltre, considerata la delicatezza della materia, le Scriventi respingono con forza le strumentalizzazioni di chi, approfitta di tali inconvenienti, per scaricarne le responsabilità su Trenitalia e sui Ferrovieri che ci lavorano, pur di ricavarne un briciolo di visibilità.

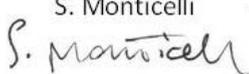
Vogliamo ricordare che, in data 1 giugno 2012, il Comitato pendolari “ 8 carrozza” diramò un volantino con il quale, a fronte dei disagi vissuti dai pendolari, avrebbe attuato “adeguate contromisure” nei confronti dei capotreno.

Anche allora chiedemmo alle Autorità preposte di vigilare perché, come puntualmente accaduto, si temeva un aumento della violenza (verbale e fisica) ai danni dei lavoratori.

Per quanto sopra esposto, le Scriventi chiedono la Vs convocazione prima dell’eventuale, già possibile, azione di sciopero che porterebbe ulteriori disagi all’utenza parte debole della vertenza, insieme ai lavoratori della DTR.

In attesa di cortese e celere riscontro, Distinti Saluti.

Le Segreterie Regionali

FILT - CGIL
S. Monticelli


IL SEGRETARIO RESPONSABILE
(Gianluca Donati)


UILTRASPORTI
A.Perna


FAST- Confsal
C.Nevi


Il Segretario Nazionale
(Umberto Nespoli)
