Reggio Calabria lì 06 Luglio 2009

COMUNICATO STAMPA

La FastFerroVie accoglie con attenzione l'ultima delibera di Giunta Regionale proposta dal'Assessore ai Trasporti Dott. Naccari nella quale, tra le altre cose è previsto, per l'ATAM, un incremento di circa 740 mila km arrivando ad un rimborso annuo intorno ai 4 milioni di euro.
Siamo convinti che la Dirigenza dell'Azienda di trasporto Reggino sarà in grado, attraverso un piano industriale all'altezza della situazione, di valorizzare le risorse messe a disposizione dalla Regione.
Nondimeno, rimaniamo perplessi circa le modalità con le quali, su tutto il territorio Calabrese, si siano distribuite le risorse.
Infatti, per la ripartizione, a nostro avviso, non si sarebbe dovuto usare solo un criterio "**perequativo**" basato sul principio di "***rendere uguale una cosa fra più persone***" bensì, si sarebbe dovuto costruire un Piano Regionale della Mobilità (o dei Trasporti) all'interno del quale disegnare, in primo luogo, gli scenari urbanistici dei Comuni e delle Provincie Calabresi definendo le capacità di trasposto e, successivamente, analizzate le domande interne ed esterne di mobilità progettare delle offerte integrate.
Pertanto, un Piano Regionale della Mobilità (o dei Trasporti), per la FastFerroVie, dovrebbe essere la cornice nella quale incastonare i piani industriali delle varie aziende di trasporto locale e nazionale.
Sul fronte del trasporto Regionale su rotaia plaudiamo all'iniziativa dell'Assessore Naccari circa l'acquisto di nuovo materiale rotabile più volte sollecitato da questa Organizzazione Sindacale.
La FastFerroVie, convinta che un primo passo è stato compiuto per un serio rilancio del trasporto nella Regione Calabria, rimane disponibile a fornire il proprio contributo con l'onestà, la trasparenza e la responsabilità sociale e ambientale che ci contraddistinguono come valori fondamentali.

Firmato Il Segretario Regionale: Vincenzo Rogolino